

# AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Limburg

wegenenverkeer.be

## VERSLAG WERKSESSIES

////////////////////////////////////  
In november en december 2023 organiseerden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Kortesseem twee werksessies om de noden en verwachtingen van stakeholders over de Hasseltsesteenweg (N20) en de Dorpsstraat (N76) in kaart te brengen.

- Een eerste werksessie hielden we met de betrokken overheidsorganisaties over de wensen en plannen op korte en lange termijn. Deelnemers waren verschillende diensten en schepenen van Kortesseem (diensten ruimte, openbare werken, riolering en welzijn), de stad Hasselt (dienst mobiliteit), AWV, departement Omgeving, Agentschap Natuur en Bos, De Lijn, departement Mobiliteit en Openbare Werken en Regionaal Landschap Haspengouw en Voeren.
- Een tweede werksessie gebeurde met afgevaardigden van belangengroepen uit de omgeving. Een groep van een 40-tal bewoners, handelaars en scholen werden hier vertegenwoordigd.

Die noden en verwachtingen uit de twee werksessies hebben we gebundeld tot ambities.

### Verloop van de werksessie

- Verwelkoming door burgemeester/schepenen
- Toelichting van de twee studies en ambities
- Tafelgesprekken: welke wensen en noden zijn er?
- Samenbrengen van de wensen van de verschillende tafels op het schaalmodel van centrumgebied Kortesseem. Waar zien we gelijkenissen en waar verschillen?
- Prioriteitenlijst maken en vertalen naar ambities



## **Ambities**

Onderstaande ambities zijn uit de werksessies gekomen. Onder elke beschrijving staan de bijhorende kernwoorden zoals benoemd door de deelnemers van de werksessies.

### **Ambities voor N76**

#### **Bruisend Dorpsplein**

Kortesseem ontmoet haar inwoners en behoudt haar identiteit dankzij een bruisend dorps- en ontmoetingsplein. Dit is een plek waar handel kan bloeien en sociale activiteiten kunnen plaatsvinden en waar je ook rust kan vinden.

*Bloeiende handel, handelskernversterking, identiteit, rust, mensen ontmoeten, plaats voor activiteiten en om samen te komen*

#### **Leesbaarheid omgeving en weginrichting**

Het dorpscentrum hertekenen als veilige, duidelijk zichtbare kern met leesbare verkeerssituaties en vertraagd doorgaand verkeer.

*Leesbare verkeerssituaties, veiligheid en zichtbaarheid hand in hand, dorpskern zichtbaar maken, duidelijkheid bebouwde kom, oversteekplaatsen duidelijk maken, vertragen van auto's, Kortesseem als dorp / niet als steenweg*

#### **Groen en water in de dorpskern**

Het landelijke karakter van Kortesseem benadrukken door bestaande groene zones te verbinden en de Winterbeek zichtbaar te maken.

*Landelijke karakter van Kortesseem, rustige en groene omgeving, landbouwvelden, bomen langs de steenwegen, groene zones verbinden, Winterbeek zichtbaar maken in Kortesseem, zachte verbindingen langs het groen, park Fauconval*

#### **Wonen in een dorpskern**

Het dorpsgevoel van het landelijke en groene Kortesseem behouden met de nabije aanwezigheid van horeca, lokale handelaars en wandelafstand tot veel voorzieningen waardoor het er rustig en veilig wonen is.

*Het plattelands dorpsgevoel behouden, het landelijke & groene Kortesseem, Kortesseem als dorp, het groene buiten van Hasselt, horeca en levenskwaliteit, zelfstandige handelaars, kerkplein, erfgoed en dorpsgezicht, rustig en veilig wonen op een centrale plek met wandelafstand tot voorzieningen*

#### **Sporten in het groen**

Een centrale groene omgeving voor sport en recreatie.

*Sportfaciliteiten centraliseren in het groen, promoten van sporten, groene sportomgeving, bijeenbrengen/centraliseren van sportverenigingen, centrale sport en recreatie, ecologie bovenhalen, noordelijke bouwkant uitbreiden naar zone Winterbeek*

### **Plaats voor handel & horeca + bereikbaarheid**

Kortessem bewaart zijn bloeiende lokale economie met goede bereikbaarheid voor handelaars, klanten en leveranciers.

*Laden en lossen op voorziene plekken, bereikbaarheid van de handelaars, waarde van de zaak bewaren, bloeiende economie en handel, voldoende parking voor bezoekers*

### **Comfortabel en veilig fietsen**

Veilig fietsen in een verkeersveilige omgeving, met voldoende sociale controle, niet enkel via achterliggende routes en trage wegen maar ook langs de steenweg.

*Sociaal veilig fietsen, trage wegennetwerk, voldoende ruimte, alternatieve routes en parallelle wegen, fietsen door rustige zones, drukke verkeer vermijden*

### **Veilige schoolomgeving**

Een duidelijk zichtbare en bereikbare schoolzone creëren met veilige oversteekplaatsen, kiss & ride zones voor auto- en busverkeer waar het verkeer aan een gepaste snelheid passeert.

*Schoolstraten, vlot en geregeld busverkeer, veilige oversteekplaatsen, duidelijkheid en zichtbaarheid van schoolzone, kiss & ride zones, veilige schoolomgeving, vertragen van verkeer, bereikbaarheid van de scholen*

### **Leefbare kern met evenwichtig verkeer**

Een vlotte en leesbare verkeersomgeving voor de verschillende weggebruikers in de dorpskern: minder opstopping van auto- en busverkeer, veilige oversteekplaatsen, zichtbare inritten, en voldoende parking. Er is een grote wens om zwaar (vrachtverkeer) te verminderen.

*Vlot en geregeld busverkeer, verkeersslussen, files verminderen/vermijden, drukke punten ontlasten, veilig en vlot oversteken bij de gewestwegen, leesbare en zichtbare uitritten, voldoende parking voor iedereen, (elektrisch laden), verminderen van zwaar(vracht)verkeer door de dorpskern, langs- en clusterparkings op de juiste plekken, plaats voor de postbode en het laden en lossen*

## **Ambities voor N20**

### **Veiligheid voor elke weggebruiker**

Elke weggebruiker op de N20 moet zich er veilig voelen, door een duidelijk wegbeeld, voldoende ruimte, veilige oversteekplaatsen en aangepaste snelheden.

*De N20 als veilige plek voor elke vorm van mobiliteit/verplaatsing, oversteken zichtbaar en duidelijk maken, traagheid/veiligheid/vlotheid/duidelijkheid/zichtbaarheid*

### **Bereikbare en leefbare woonomgeving**

Betere doorstroming en bereikbaarheid voor auto- en busverkeer met veilige oversteekplaatsen, zichtbare inritten en voldoende parking.

*Doorstroom van verkeer, parkeren waar nodig, bereikbaarheid verzekeren, de vlotheid van alledaagse activiteiten/het alledaagse leven ondersteunen (van werk naar huis komen, postbode, naar café gaan,...), het leven voor en achter de woningen*

### **Veilige en comfortabele fietspaden**

Veilig fietsen in een verkeersveilige omgeving, met voldoende sociale controle, niet enkel via achterliggende routes en trage wegen maar ook langs de steenweg voor doorgaand fietsverkeer en de bereikbaarheid van bushaltes, handelszaken en woningen.

*ruimte voor fietsers, het gemak voor de fietser, zichtbaarheid van de gebruikers van het fietspad, alternatieve rustige routes voor de fietser, trage wegennetwerk versterken, sociale veiligheid op de fietsroutes, fietsen door rustige zones, drukke verkeer vermijden (idem N76-2)*

### **Een centraal Hoppinpunt met bereikbare bushaltes**

Een centraal en goed bereikbaar Hoppinpunt waar gebruikers vlot kunnen overschakelen tussen verschillende vervoermiddelen en bestemmingen, uitgerust met toegankelijke bushaltes, veilige fietsenstallingen en deelauto's.

*Bereikbaar centraal Hoppinpunt voor Kortessem, vlot overschakelpunt voor alternatieve mobiliteit, promoten van alternatieve mobiliteitsvormen, voorzien van deelauto's en fietsenstalling in het centrum*

### **Bereikbaarheid van handelaars**

Kansen geven aan lokale economie met goede toegankelijkheid en bereikbaarheid (tijdens/na werken) voor handelaars, klanten en leveranciers door voldoende parking op de juiste plekken.

*Toegankelijkheid voor klanten, waarde van de handelszaak bewaren, voldoende ruimte om te parkeren, leveringen (laden & lossen), economie ondersteunen, langs- en clusterparkings op de juiste plekken, bereikbaar houden van de handelaars voor iedereen, functionaliteit van de handelaars behouden (tijdens de werken)*