

Ministerieel besluit betreffende onteigening voor het algemeen nut voor de realisatie van fietspaden langs de N43-Torkonjestraat te Kortrijk – voorlopig onteigeningsbesluit

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN,

Gelet op het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24 februari 2017, artikel 10;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 en 31 december 2018 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op de ministeriele besluiten betreffende de mobiliteitsconvenants van 21 december 2001, 28 juni 2002, 3 juli 2002, 18 december 2002 en 22 februari 2007;

Gelet op het goedgekeurde mobiliteitsplan van de stad Kortrijk dd. 12 november 2012;

Gelet op de module 13 "Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid" ondertekend op 19 mei 2014, die hoort bij het moederconvenant 34022 ondertekend op 30 oktober 1996 en de koepelmodule 34022/13/A ondertekend op 19 mei 2014;

Gelet op de stad Kortrijk op 22 april 2013 een mobiliteitsconvenant heeft afgesloten met het Vlaamse Gewest;

Gelet op de mogelijkheid voor de stad Kortrijk om via dit mobiliteitsconvenant modules aan te gaan;

Gelet op de module 13 'Aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen door de lokale overheid' die werd afgesloten door de stad Kortrijk om langs de gewestweg N43 fietspaden heraan te leggen;

Gelet dat de startnota werd goedgekeurd op 8 juni 2002 en de projectnota met addendum en actualisatie van de startnota werd goedgekeurd op 19 december 2013;

Overwegende dat de fietsverbinding langs de N43 onderdeel vormt van het provinciaal bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. Dit houdt in dat de weg geselecteerd is om gebruikt te worden als een functionele route voor fietsers. Deze fietspaden verbinden de woonkernen met attractiepolen zoals dorpskernen, winkelcentra, sportcentra, culturele centra, scholen en bedrijventerreinen. Ze zijn de kortste verbinding en lopen daardoor meestal langs drukke wegen.

Overwegende dat de verplaatsing langs een dergelijke verbinding op een veilige en aangename manier moet kunnen gebeuren, om zo fietsgebruik te stimuleren;

Overwegende dat deze opwaardering gebeurt overeenkomstig de bepalingen van het Vademecum Fietsvoorzieningen;

Overwegende dat de weginrichting aangepast wordt zodat het wegbeeld correspondeert met het snelheidsregime;

Overwegende dat de kruispunten overzichtelijker worden aangelegd om de verkeersveiligheid van alle weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat waar nodig busbanen worden aangelegd, in combinatie met rechtsafstroken, zodat de doorstroming van het openbaar vervoer verhoogt en de doorstroming op de gewest weg niet gehinderd wordt door afslaand verkeer;

Overwegende dat binnen het projectgebied de huidige fietspaden belangrijke tekortkomingen vertonen, zowel op gebied van de staat van wegdek als op gebied van breedte van het fietspad en op gebied van tussenafstand tot gemotoriseerd verkeer, waardoor de veiligheid van de fietser niet gegarandeerd is;

Overwegende dat het snelheidsregime van 70 km/u in de zone tussen de Busschaertstraat tot aan de Terduinenstraat voor gemotoriseerd verkeer met een groot aandeel vrachtwagens, niet verzoenbaar is met de huidige aanliggende smalle fietspaden;

Overwegende dat in die zone het nieuwe vrijliggende fietspad wordt afgescheiden van de rijbaan door middel van een tussenberm met groenstructuur om zo een veilige tussenafstand te creëren;

Overwegende dat de groenstructuur een snelheidsremmend effect heeft op het passerende gemotoriseerd verkeer;

Overwegende dat er wordt uitgegaan van een totaalconcept voor een herkenbaar wegbeeld, waarbij nagedacht wordt over aan aangepast profiel, groenconcept verlichtingsconcept, materiaal —en kleurgebruik, gepaste overgangen of poorten naar de kernen en de beveiliging van fietsoversteken;

Overwegende dat in de zone voorbij de Terduinenstraat tot aan de R8 het snelheidsregime 50 km/u bedraagt (bebouwde kom);

Overwegende dat in die zone aanliggende fietspaden (en voetpaden) voorzien worden met een beperktere tussenberm, waardoor fietsers op een duidelijke plaats in het straatbeeld worden gebracht, hetgeen hun veiligheid verhoogt;

Overwegende dat de stad Kortrijk een samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams gewest heeft afgesloten om de verlichting in deze zone langs de gewestweg (binnen de bebouwde kom) mee te vernieuwen zodat deze beter aansluit met het beoogde wegbeeld;

Overwegende dat de voorziene onteigeningen duidelijk noodzakelijk zijn om het beoogde doel van algemeen nut te realiseren, namelijk het verhogen van de verkeersveiligheid en het voorzien van een meer comfortabele fietsverbinding, dit alles op een verkeersveilige en verkeerstechnisch verantwoorde wijze;

Overwegende dat er hiervoor niet meer onteigenend wordt dan noodzakelijk voor het te realiseren project.

Overwegende dat de fietspaden langs de N43 in Kortrijk zo spoedig mogelijk gerealiseerd moeten worden om de problematiek inzake verkeersveiligheid enerzijds en om de functionele mobiliteit van de zwakke weggebruikers anderzijds te verbeteren;

Overwegende dat de onteigeningen van algemeen nut zijn;

Overwegende de projectnota in bijlage;

Overwegende dat de gedeeltelijke onteigeningen van 7 percelen volgens het plan 1M3D8J G 120227 00 nodig zijn voor de realisatie van de eenrichtingsfietspaden en de tussenbermen tussen het gemotoriseerd verkeer en de fietspaden;

Overwegende dat de voorkant van de naburige percelen reeds eigendom zijn van het Vlaams Gewest en dat de grens openbaar domein rechtlijnig doorgetrokken wordt ter hoogte van de gedeeltelijk te onteigenen 7 percelen;

Overwegende dat de nutsleidingen zich reeds bevinden in de te onteigenen gedeeltes van de 7 percelen;

Overwegende dat de tuinen en afsluitingen van de 7 percelen aangelegd werden tot aan de te verwezenlijken nieuwe grens openbaar domein en niet tot aan de huidige grens openbaar domein, wat doet vermoeden dat de realisatie van de rooilijn destijds is 'stilgevallen' maar wel gepland was, aangezien deze wel gerealiseerd werd op de naburige percelen;

Overwegende dat de onteigeningen van de percelen die voor het project vereist zijn, om die reden zo snel mogelijk moeten gerealiseerd worden om de problematiek op het vlak van verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en structureel gebreken aan de weg te verbeteren;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 JAN. 2019

BESLUIT:

Artikel 1. In het algemeen belang moeten voor de realisatie van fietspaden langs de N43-Torkonjestraat de onroerende goederen op het grondgebied van de stad Kortrijk in bezit worden genomen door het Vlaamse Gewest, Agentschap Wegen en Verkeer.

De onroerende goederen worden onteigend conform het Vlaams Onteiningsdecreet van 24 februari 2017.

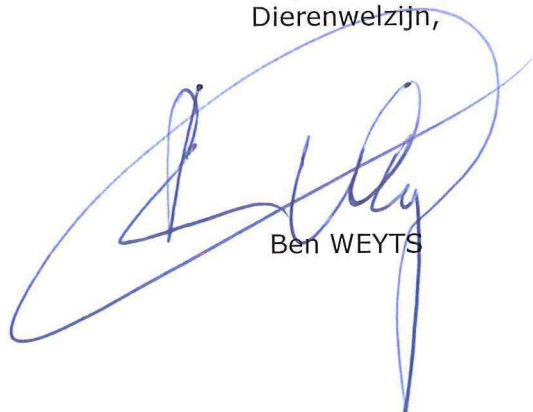
Art. 2. Het Vlaamse Gewest, Agentschap Wegen en verkeer, neemt een aantoonbare poging om de goederen minnelijk te verwerven en organiseert vervolgens een openbaar onderzoek over de voorgenoemen onteigening.

Art. 3. Het door de minister ondertekende plan 1M3D8J G 120227 00, waarop de in bezit te nemen onroerende goederen omschreven zijn en in het geel ingekleurd zijn, en de goedgekeurde projectnota zijn opgenomen in bijlage 1 en 2, die bij dit besluit zijn gevoegd.

25 FEB. 2019

Brussel,

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS