

Elektrische laadinfrastructuur op carpoolparkings en Park & Rides oproep tot kandidaatstelling

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beheert meerdere carpoolparkings en Park & Rides. Om het elektrisch rijden op niveau van de Vlaamse overheid te stimuleren, wordt op specifieke locaties ruimte ter beschikking gesteld om elektrische laadinfrastructuur te bouwen en te exploiteren. In het kader van het Vlaams Klimaatfonds, kan een subsidie verkregen worden voor het voorzien van de nutsleidingen in functie van deze laadinfrastructuur. Hieronder worden de procedure en de deelnemingsvoorwaarden toegelicht, wordt verduidelijkt hoe de subsidie (uit het Klimaatfonds in beheer bij het departement Omgeving) verkregen kan worden en wordt tot slot een overzicht gegeven van mogelijke locaties .

1. Doelstelling en procedure

Er wordt gestreefd om een gebiedsdekkend aanbod aan laadinfrastructuur aan de e-rijder aan te bieden.

Om dit doel te bereiken organiseert het AWV een oproep waarbij er in totaal 28 locaties ter beschikking (zie tabel 1 onderaan) worden gesteld. Op elke locatie moet de gekozen inschrijver:

- **minimaal 1 en maximaal 2 snellaadpalen** plaatsen (deze laadpalen hebben voor gelijkstroom laden (DC) een minimaal laadvermogen van 50 kW en dienen te voldoen aan de internationale standaarden);
- daarnaast kan er 1 laadpaal voor elektrische fietsen (met maximaal 8 laadpunten) voorzien worden.

Het verhogen van het aanbod elektrische laadpalen op parkeerterreinen van het Vlaams Gewest is ook een van de maatregelen binnen het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020. Ter uitvoering van dit Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020 kent de Vlaamse Regering onder bepaalde voorwaarden ook projectsubsidies toe aan de gekozen kandidaten. Link naar dit besluit van de Vlaamse regering:

<https://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1033607¶m=inhoud>

Procedure:

Geïnteresseerde laadpaalexploitanten moeten (per locatie) hun **kandidatuur indienen tegen uiterlijk 16 oktober 2020.**

Vervolgens zal het AWV de kandidaten beoordelen. De beschikbare locaties worden evenredig verdeeld over de geïnteresseerde kandidaten in functie van de gevraagde locaties.

Daaropvolgend krijgen de geselecteerde kandidaten een overzicht welke locatie(s) ze toegekend krijgen. Dit betreft een **princiële toekenning**. De kandidaten moeten immers nadien contact opnemen met de respectievelijke contactpersonen (districtschefs) binnen het AWV om de concrete modaliteiten te bepalen. Een plaatsbezoek kan georganiseerd worden op aanvraag van de kandidaat.

De kandidaten zijn volledig verantwoordelijk voor het voorbereidingstraject voorafgaand aan de plaatsing, de bouw en vervolgens de exploitatie van de laadpaal. Indien een laadpaalexploitant na de principiële toekenning van de locaties onvoldoende vooruitgang zou boeken in het voorbereidingstraject, kan het AWV steeds beslissen om deze principiële toekenning op ieder moment in te trekken.

Het AWV zal in het **voorbereidingstraject** finaal 2 vergunningen afleveren. De **vergunningen** betreffen een domeinvergunning en zijn gekoppeld aan het Retributiebesluit¹. Er zal enerzijds een vergunning afgeleverd worden voor de (ondergrondse) nutsleidingen en anderzijds voor de laadpaal en de bijhorende parkeerplaatsen. Een vergunning kan m.a.w. pas afgeleverd worden als de exacte locatie van zowel nutsleidingen, eventuele aansluitkast, laadpaal en parkeerplaatsen (gereserveerd voor het laden) in detail gekend zijn. Om de exacte locatie te kunnen bepalen, moeten de kandidaten in ieder geval contact opnemen met de distributienetbeheerders en met de respectievelijke contactpersoon van het AWV (districtschef).

De vergunning wordt voor een periode van 15 jaar toegekend. Nadien moet de locatie in principe weer in de oorspronkelijke staat hersteld worden en worden de aangebrachte materialen (nutsleidingen, verdelingskast, laadpalen) verwijderd, tenzij een regeling kan getroffen worden met een nieuwe kandidaat exploitant. Dit laatste is de verantwoordelijkheid van de laadpaalexploitant. Het AWV komt hier niet in tussen, maar is wel bereid om een vlotte overgang van de ene vergunningsperiode naar een volgende vergunningsperiode te faciliteren.

Nadat de vergunning bekomen werd, kan de exploitant overgaan tot de bouw en exploitatie van de laadinfrastructuur. De exploitant dient rekening te houden met het feit dat bepaalde inrichtingen vergunningsplichtig (omgevingsvergunning) kunnen zijn. Men dient hierover dan ook te beschikken voor aanvang van de bouw van de laadinfrastructuur. Eens de laadpaal gebouwd en operationeel is, wordt dit via een proces-verbaal genoteerd door de contactpersonen (districtschefs) van het AWV. Dit proces-verbaal is noodzakelijk om de vergunningsaanvraag bij het departement Omgeving in te dienen. Deze vergunningsaanvraag moet ten laatste op **6/12/2021** ingediend worden bij het departement Omgeving.

¹ Het Retributiebesluit is het "*Besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken*". Link: <https://codex.vlaanderen.be/Portals/Codex/documenten/1009176.html>

De vergunningen die door het AWW afgeleverd worden, betreffen domeinvergunningen gekoppeld aan het Retributiebesluit. Dit Retributiebesluit is zowel van toepassing voor de nutsleidingen, als voor de laadinfrastructuur en de ingebruikname van de gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrisch laden. De laadpaalexploitanten zullen bij het verkrijgen van een vergunning conform de bepalingen van dit besluit een retributie moeten betalen. Dit betreft zowel een eenmalige vaste retributie bij het verlenen van de vergunning als een jaarlijkse retributie voor de inname van de ruimte². De vergunningen geven nadere uitleg welke algemene en bijzondere vergunningsvoorwaarden gerespecteerd moeten worden. Afhankelijk van de specifieke locatie kunnen mogelijks nog specifieke bepalingen toegevoegd worden. U dient dit vergunningenreglement aandachtig door te nemen, aangezien hierin ook bepalingen gestipuleerd worden over onder andere type stekker, minimum vereiste betaalmogelijkheden, gebruik van groene stroom, enz. Indien de laadinfrastructuur, die door de laadpaalexploitanten wordt voorgesteld, niet voldoet aan deze voorwaarden kan immers geen vergunning afgeleverd worden en zal de kandidatuurstelling (reeds in de fase van principiële toekenning) geweigerd worden.

2. Deelnemingsvoorwaarden.

Hieronder worden de deelnemingsvoorwaarden verduidelijkt.

De kandidatuur wordt niet aanvaard in volgende gevallen:

De aanwezigheid van een rechterlijke beslissing die in kracht van gewijsde is gegaan en waarvan de aanbestedende overheid kennis heeft, waarbij de kandidaat veroordeeld is voor:

1. deelname aan een criminele organisatie als bedoeld in artikel 324bis van het Strafwetboek;
2. omkoping als bedoeld in artikelen 246 en 250 van het Strafwetboek ;
3. fraude als bedoeld in artikel 1 van de overeenkomst aangaande de bescherming van de financiële belangen van de Gemeenschap, goedgekeurd door de wet van 17 februari 2002;
4. witwassen van geld als bedoeld in artikel 5 van de wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financieel stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme;
5. in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt, die een gerechtelijke reorganisatie ondergaat, of die in een vergelijkbare toestand verkeert als gevolg van een gelijkaardige procedure die bestaat in andere nationale reglementeringen;
6. aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening of gerechtelijke reorganisatie aanhangig is, of die het voorwerp is van een gelijkaardige procedure bestaande in andere nationale reglementeringen;

² Ter informatie: er is een *ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid* ingediend bij het Vlaams Parlement (Vlaams Parlement, stuk 380 (2019-2020) nr 1). Hierin zijn wijzigingsbepalingen opgenomen betreffende de ontheffing van vaste en variabele retributie voor laadinfrastructuur. Zie <https://www.vlaamsparlement.be/parlementaire-documenten/parlementaire-initiatieven/1415658#documenten> .

7. bij rechterlijke beslissing die in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
8. bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan;
9. niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen inzake betaling van zijn sociale zekerheidsbijdragen;
10. niet in orde is met de betaling van zijn belastingen volgens de Belgische wetgeving of die van het land waar hij gevestigd is, overeenkomstig de bepalingen van artikel 63;
11. zich in ernstige mate heeft schuldig gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen, opeisbaar bij toepassing van dit hoofdstuk, of die deze inlichtingen niet heeft verstrekt.

In het kader hiervan dienen **volgende documenten bij de kandidatuurstelling te worden gevoegd**:

- voor alle inschrijvers: een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document uitgereikt door een gerechtelijke instantie of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst en waaruit blijkt dat de betrokkene niet veroordeeld is geweest voor een misdrijf;
- voor de Belgische inschrijver die personeel tewerkstelt dat onderworpen is aan de sociale zekerheidswetgeving van een andere lidstaat van de Europese Unie: een attest dat uitgereikt werd door de bevoegde overheid waarin bevestigd wordt dat hij, volgens de rekening die ten laatste de uiterste dag bepaald voor de ontvangst van de offerte opgemaakt is, op die datum voldaan heeft aan de voorschriften inzake betaling van de bijdragen voor sociale zekerheid overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het land waar hij gevestigd is;
- en bijkomend voor de buitenlandse inschrijvers:
 - een origineel attest uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land waar hij gevestigd is en waaruit blijkt dat hij heeft voldaan aan de voorschriften inzake bijdragen voor de sociale zekerheid;
 - een attest uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie waaruit blijkt dat de betrokkene in orde is met de betaling van zijn belastingen (directe belastingen en btw);
 - een getuigschrift van niet-faillissement uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het betrokken land.

Voor Belgische kandidaten worden de volgende documenten door het Agentschap Wegen en Verkeer zelf via elektronische weg opgevraagd:

- 1) Attest inzake sociale zekerheid;
- 2) Attest niet-faillissement;
- 3) Fiscaal attest inzake directe belastingen en btw;

Zij dienen **enkel het recent uittreksel uit het strafregister bij de kandidatuurstelling te voegen**.

Alle kandidaten bezorgen tevens volgende documenten:

- Projectplan met overzicht van:
 - de technische specificaties van de laadinfrastructuur;

- een type ontwerpplan per locatie waarvoor interesse bestaat met intekening van de laadinfrastructuur, de parkeerplaatsen en desgevallend aanhorigheden;
- betaalmogelijkheden.

- Referenties

Minstens 3 referenties van gelijkaardige projecten voor de bouw en exploitatie samen van elektrische laadinfrastructuur, gepaard gaand met attesten die bewijzen dat deze naar behoren zijn uitgevoerd (en/of de exploitatie tot op heden goed verloopt).

Indien bouw en exploitatie samen in één enkele referentie niet voorgelegd kunnen worden, moet de kandidaat minstens 3 referenties voor de bouw en 3 referenties voor de exploitatie van elektrische laadinfrastructuur voorleggen.

Van de voorgedragen referenties moet minstens 1 referentie (indien bouw en exploitatie samen) of moeten minstens 2 referenties (1 voor bouw en 1 voor exploitatie) voorgelegd worden van de bouw en exploitatie van minstens 5 laadpalen.

3. Hoe deelnemen?

Kandidatuur

Geïnteresseerde ondernemingen kunnen hun kandidatuur met bijhorende documenten indienen per brief of per email bij het Agentschap Wegen en Verkeer, Afdeling Planning Coördinatie en Ondersteuning, K. Albert II-laan 20 bus 4, 1000 Brussel (secretariaat.pco@mow.vlaanderen.be) t.a.v. Tom Debruyen en dit **uiterlijk tegen 16 oktober 2020**. Voor de kandidatuur dient het kandidaatstellingsformulier gebruikt te worden (de opgesomde volgorde van bijlagen is verplicht te respecteren).

[Het kandidaatstellingsformulier](#) (link)

Geïnteresseerden kandidaten geven aan voor welke locaties ze interesse hebben. Indien men in meerdere locaties interesse heeft, dient men per locatie een kandidaatstellingsformulier in te vullen. Indien er 2 of meer kandidaten zijn voor 1 locatie, worden de beschikbare locaties evenredig verdeeld over de geïnteresseerde kandidaten. Indien een evenredige verdeling niet mogelijk is, wordt overgegaan tot loting.

Vergunning

Voor de privatieve bezetting van het openbaar domein wordt er tussen het Vlaamse Gewest en de weerhouden kandidaat een vergunning opgemaakt. Deze domeinvergunning gekoppeld aan het Retributiebesluit wordt door de bevoegde territoriale wegenafdeling van het AWV (districtchef) afgeleverd. De aandacht wordt erop gevestigd dat vergunninghouders een waarborg moeten betalen van € 5.000,00, conform artikel 11 van het Vergunningenreglement. Te bekijken met Lieven

[Typevergunning](#) (link)

Subsidie

Na toekenning van de vergunning, kunnen de werken aangevat worden conform de bepalingen uit de afgeleverde vergunningen. Het AWW zal vervolgens een proces-verbaal van uitvoering der werken opstellen.

De vergunninghouder kan een eenmalige investeringssubsidie van hetzij maximaal 12.000 euro per locatie hetzij maximaal 24.000 euro per locatie verkrijgen (zie tabel 1).

De locaties met een hoger subsidiebedrag zijn belangrijk voor een goede gebiedsdekking in de nabijheid van het hoofdwegennet of hebben een zeer hoge (geraamde) aansluitingskost. De geselecteerde kandidaten moeten voor de berekening van de exacte aansluitingskost contact opnemen met de distributienetbeheerders.

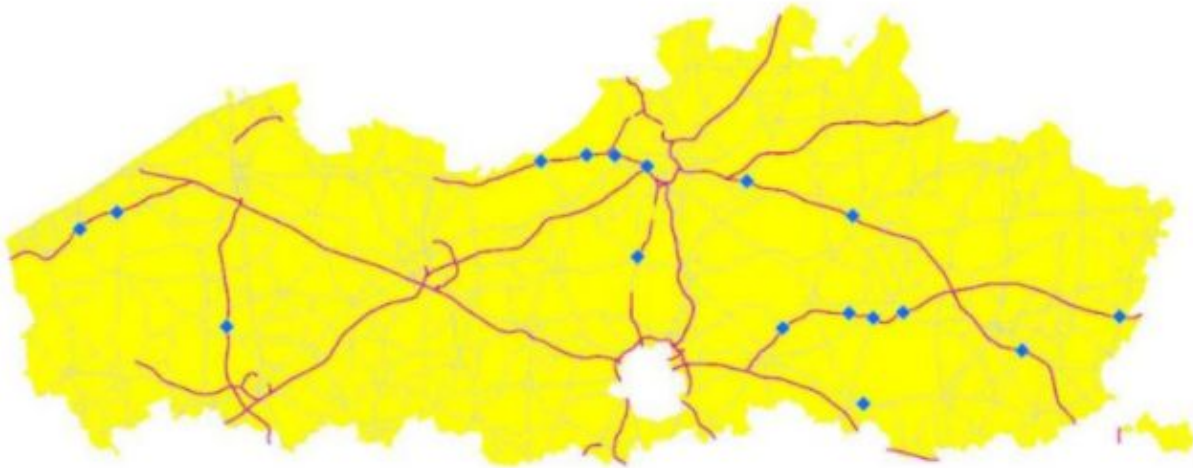
Enkel de kosten voor de aanleg van nutsleidingen (incl. verdelingskast, spanningscabines, et cetera) teneinde de elektrische laadinfrastructuur te kunnen aansluiten op het elektriciteitsnetwerk worden gesubsidieerd. De subsidie wordt verstrekt uit het Vlaams klimaatfonds in uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020. Deze subsidie kan aangevraagd worden bij de afdeling Energie, Klimaat en Groene Economie van het Departement Omgeving (energieklimaatplan@vlaanderen.be) en dit **uiterlijk op 6 december 2021**.

De aandacht wordt erop gevestigd dat de mogelijke subsidies vallen onder de “de-minimissteun” in de zin van Verordening (EU) van de Europese Commissie Nr. 1407/2013 van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de deminimissteun (Publicatieblad Nr. L 352, 24.12.2013, p.1-8) (“de-minimisverordening”). Volgens de verordening mag het totale bedrag van de-minimissteun dat wordt verleend aan één onderneming echter niet hoger zijn dan het plafond van 200.000 € over een periode van drie belastingjaren (of 100.000 € over die periode in geval van steun aan een onderneming die voor rekening van derden goederenvervoer over de weg verricht).

Tabel 1: Lijst van carpoolparkings of park&rides met investeringssubsidies voor laadpalen

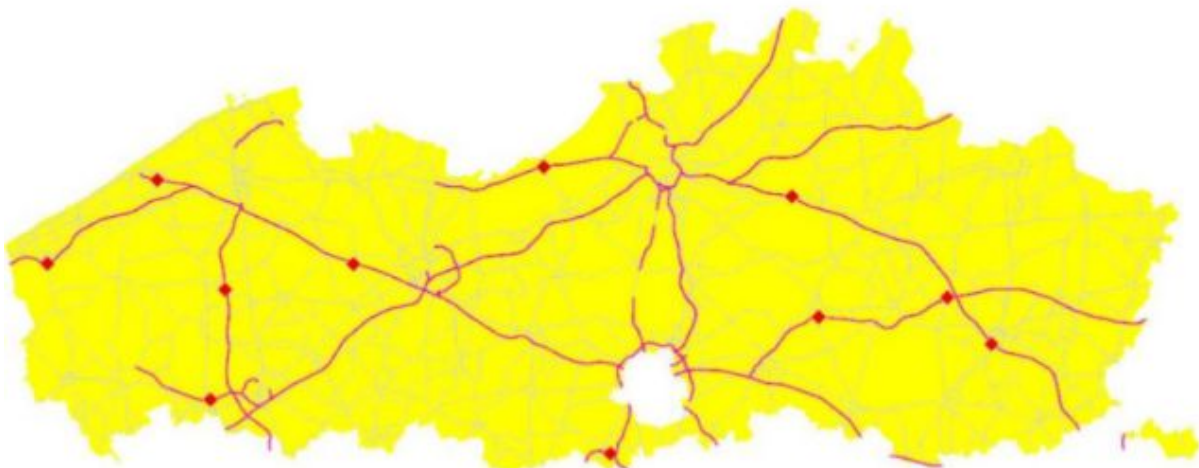
#	Naam parking	Subsidie	WGS84 Longitude	WGS84 Latitude	Postcode	Gemeente
1	Diepenbeek	€ 12.000,00	5.41888878	50.89412627	3590	Diepenbeek
2	Minitaria	€ 12.000,00	4.97088987	50.79926237	3300	Tienen
3	Breendonk	€ 12.000,00	4.33281868	51.06045203	2870	Puurs
4	Halen	€ 12.000,00	5.08316069	50.96185141	3545	Halen
5	Maasmechelen	€ 12.000,00	5.69454105	50.95451900	3630	Maasmechelen
6	Melsele-Zuid	€ 12.000,00	4.26952348	51.23963052	9120	Beveren
7	Vrasene-Noord	€ 12.000,00	4.18972694	51.24062281	9120	Beveren
8	Holsbeek	€ 12.000,00	4.74286179	50.93370646	3000	Leuven
9	Tielt-Winge	€ 12.000,00	4.93035969	50.96016458	3200	Aarschot
10	Kemzeke-West	€ 12.000,00	4.06064649	51.22978785	9190	Stekene
11	Geel-West	€ 12.000,00	4.94055386	51.13331535	2260	Westerlo
12	Middelkerke	€ 12.000,00	2.86302459	51.13941781	8430	Middelkerke
13	Nieuwpoort	€ 12.000,00	2.75815751	51.10958918	8620	Nieuwpoort
14	Zwijndrecht-P&R Blancefloerlaan	€ 12.000,00	4.36078001	51.22059901	2000	Antwerpen
15	Bekkevoort	€ 12.000,00	4.99859913	50.95221564	3460	Bekkevoort
16	Izegem	€ 12.000,00	3.17284311	50.93639995	8870	Izegem
17	Massenhoven	€ 12.000,00	4.6420601	51.1944512	2240	Zandhoven
18	Kemzeke-Zuid	€ 24.000,00	4.06336892	51.22725772	9190	Stekene
19	Hasselt-Zuid	€ 24.000,00	5.32262855	50.91530654	3500	Hasselt
20	Herentals-West	€ 24.000,00	4.76152106	51.17550811	2280	Grobbendonk
21	Lummen	€ 24.000,00	5.19871503	50.99776214	3560	Lummen
22	Halle-Essenbeek	€ 24.000,00	4.25053803	50.72121327	1500	Halle
23	Aarschot	€ 24.000,00	4.83680159	50.96318230	3200	Aarschot
24	Menen	€ 24.000,00	3.12578936	50.81715139	8930	Menen
25	Lichtervelde	€ 24.000,00	3.16720843	51.01153238	8810	Lichtervelde
26	Zandvoorde	€ 24.000,00	2.97619148	51.20437248	8400	Oostende
27	Veurne	€ 24.000,00	2.66705002	51.05735045	8630	Veurne
28	Nevele	€ 24.000,00	3.52853824	51.05641113	9850	Nevele

Figuur 1: Kaart van carpoolparkings of park&rides met investeringssubsidies voor laadpalen van maximaal 12.000 euro



Figuur: carpoolparkings of Park&Rides met maximal 12.000 euro subsidies

Figuur 2: Kaart van carpoolparkings of park&rides met investeringssubsidies voor laadpalen van maximaal 24.000 euro



Figuur: carpoolparkings of Park&Rides met maximal 24.000 euro subsidies