



Vlaanderen
is wegen en verkeer

SWECO



Lokeren
Fel Naturel

Denkmeepplatform Projectnota N47

15 juli – 31 augustus 2022



.Agenda



Inleiding en projectdoelstellingen



Procesverloop



Samenvatting principes haalbaarheidsstudie

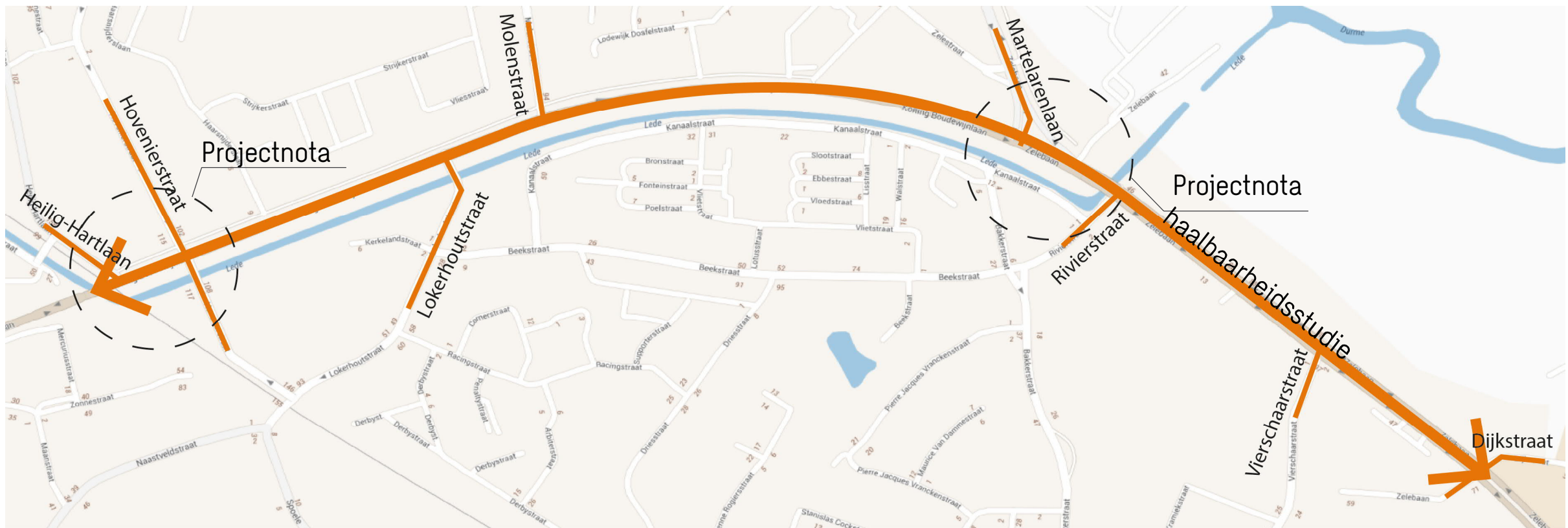


Focus kruispunten projectnotafase

.inleiding & projectdoelstellingen

Fase 1: haalbaarheidsstudie N47 tussen Dijkstraat en Heilig-Hartlaan

Fase 2: projectnota kruispunten Heilig-Hartlaan/Hovenierstraat en Martelarenlaan



.Agenda



Inleiding en projectdoelstellingen



Procesverloop

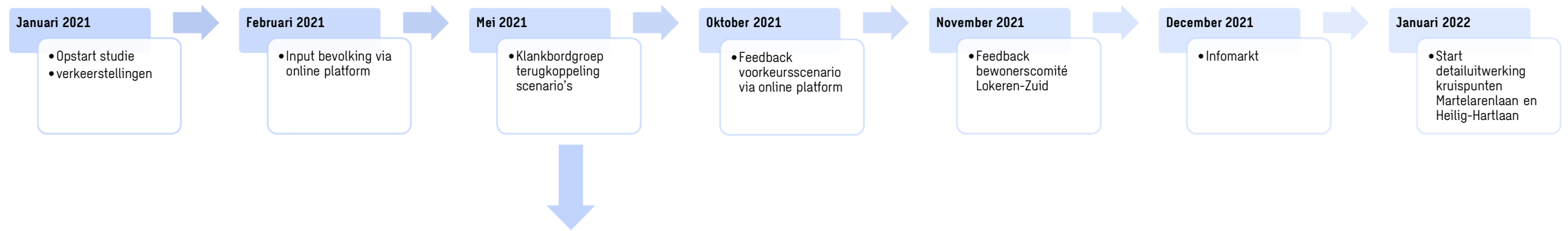


Samenvatting principes haalbaarheidsstudie



Focus kruispunten projectnotafase

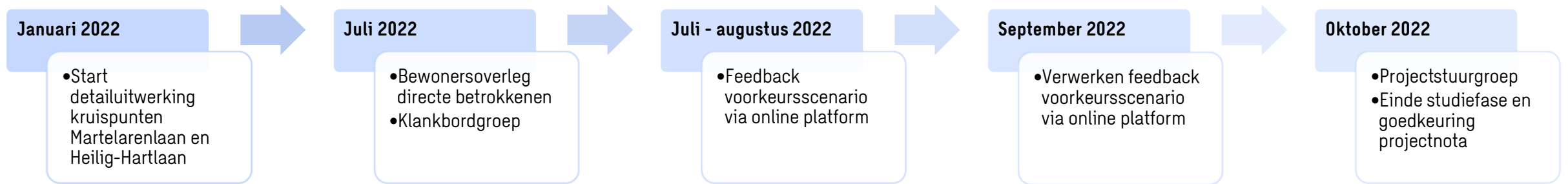
.procesverloop haalbaarheidstudie



Samenstelling Klankbordgroep (25p)

- Voka
- Fietsersbond
- School Bengel
- Buurtcomités
- Seniorenraad
- Jeugdraad
- Inwoners van Lokeren (mix op basis van leeftijd/gender/woonplaats)

.procesverloop projectnotafase



Samenstelling Klankbordgroep (25p)

- Voka
- Fietsersbond
- School Bengel
- Buurtcomités
- Seniorenraad
- Jeugdraad
- Inwoners van Lokeren (mix op basis van leeftijd/gender/woonplaats)

.Agenda



Inleiding en projectdoelstellingen



Procesverloop



Samenvatting principes haalbaarheidsstudie



Focus kruispunten projectnotafase

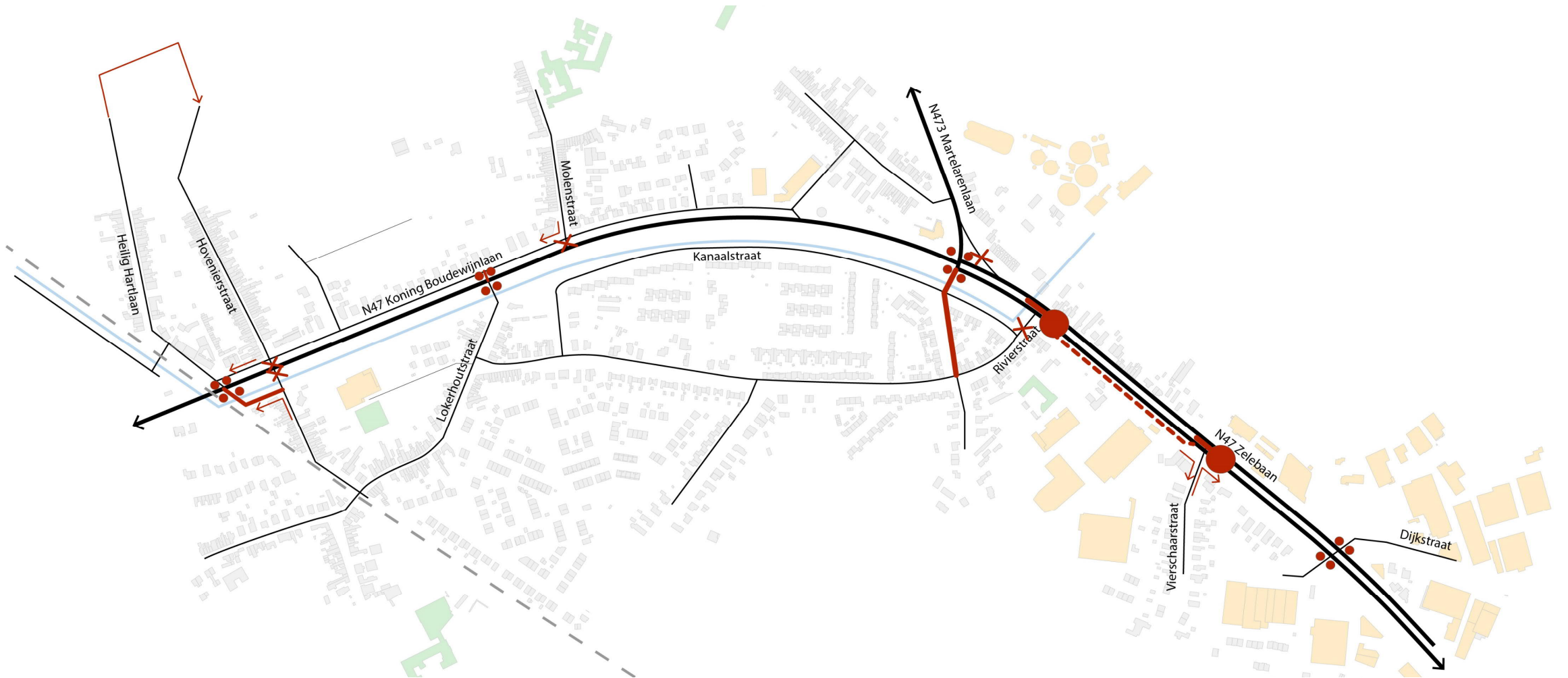
.samenvatting haalbaarheidsstudie - doelstellingen

- **modal shift** (transitie naar een duurzame samenleving)
- **STOP**-principes
 - Stappers
 - Trappers
 - Openbaar Vervoer
 - Persoonlijk Vervoer
- **flankerende maatregelen**

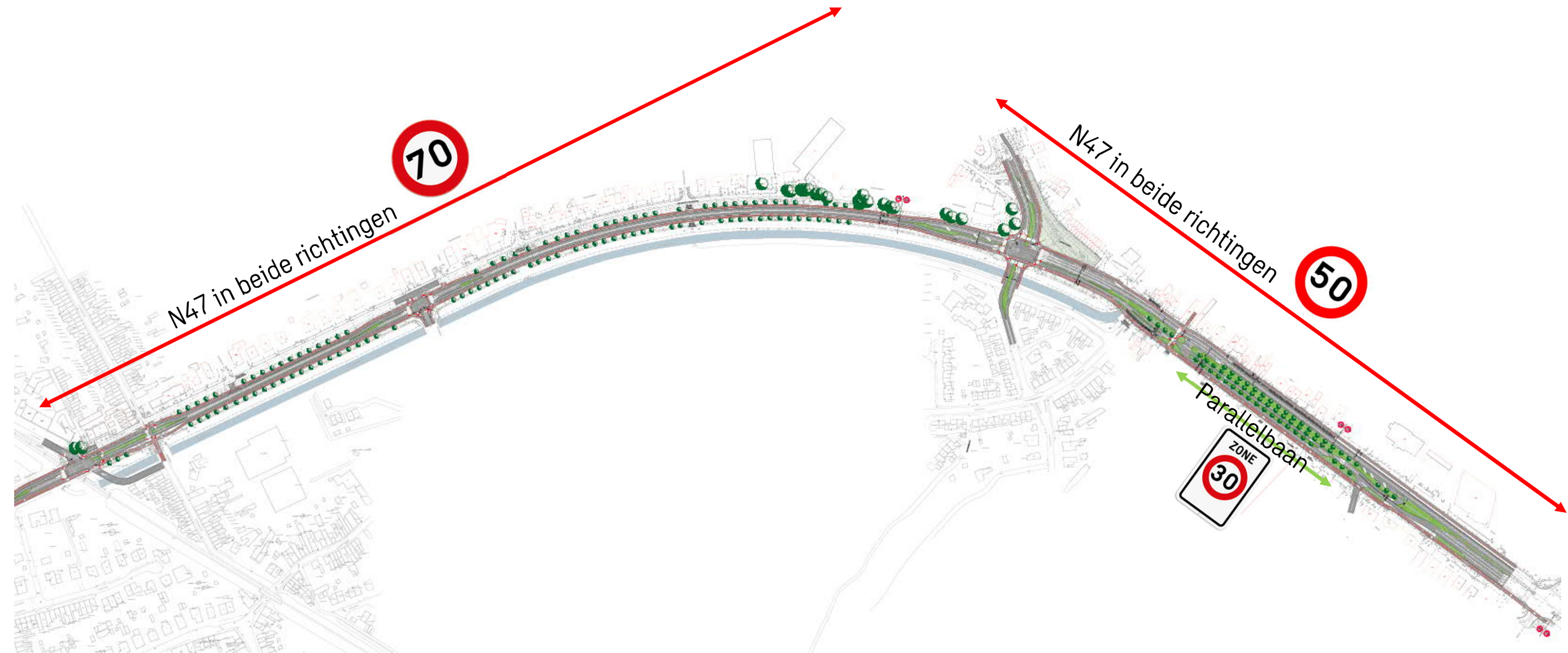
.voorkeursscenario



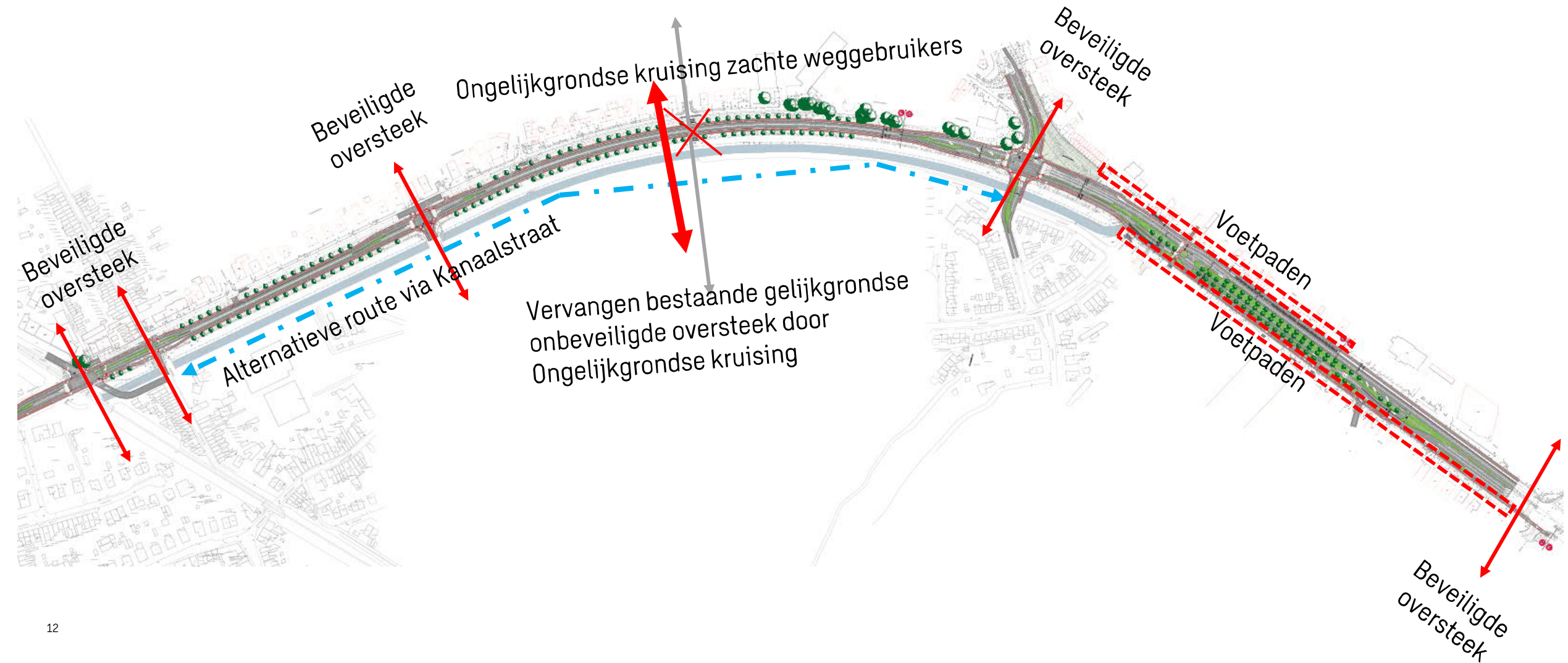
.voorkeursscenario



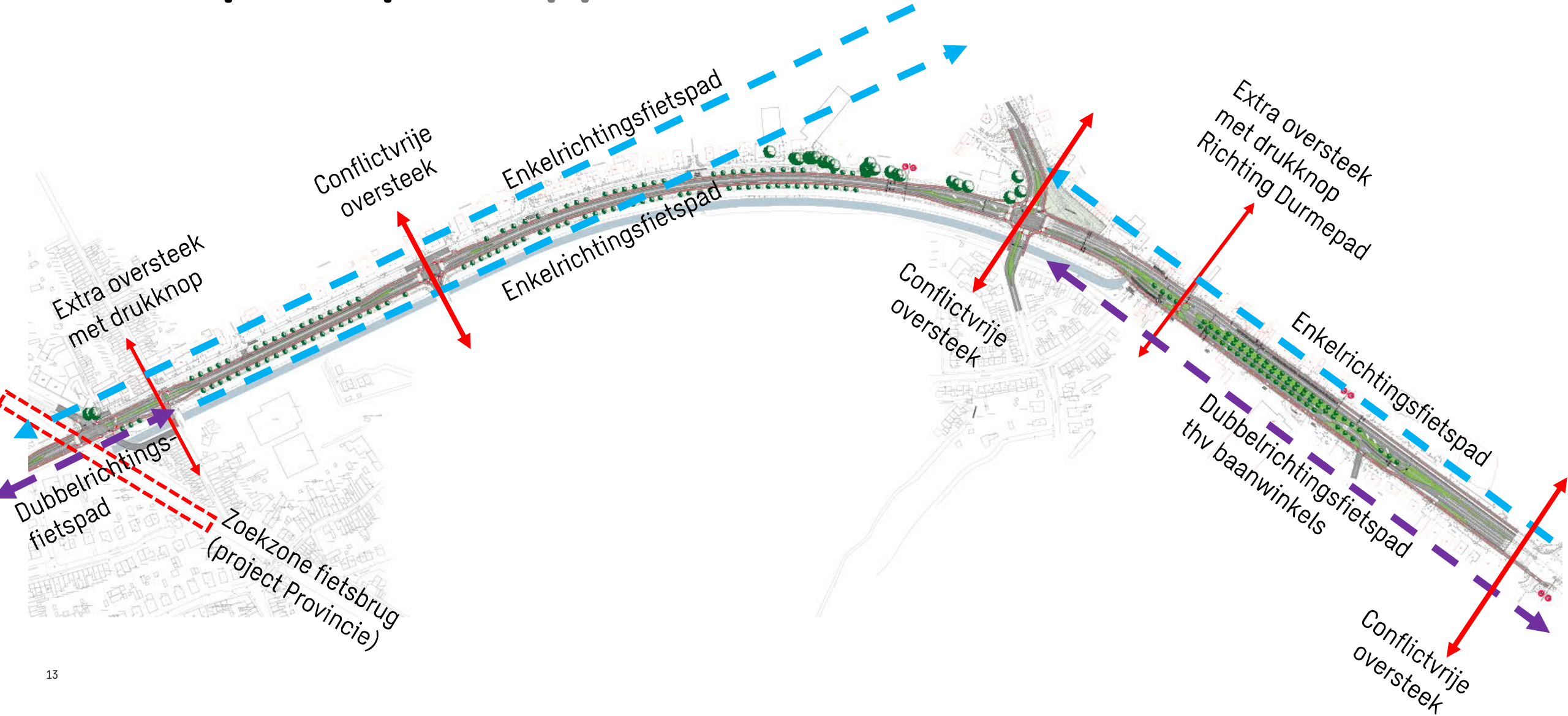
.voorkeursscenario



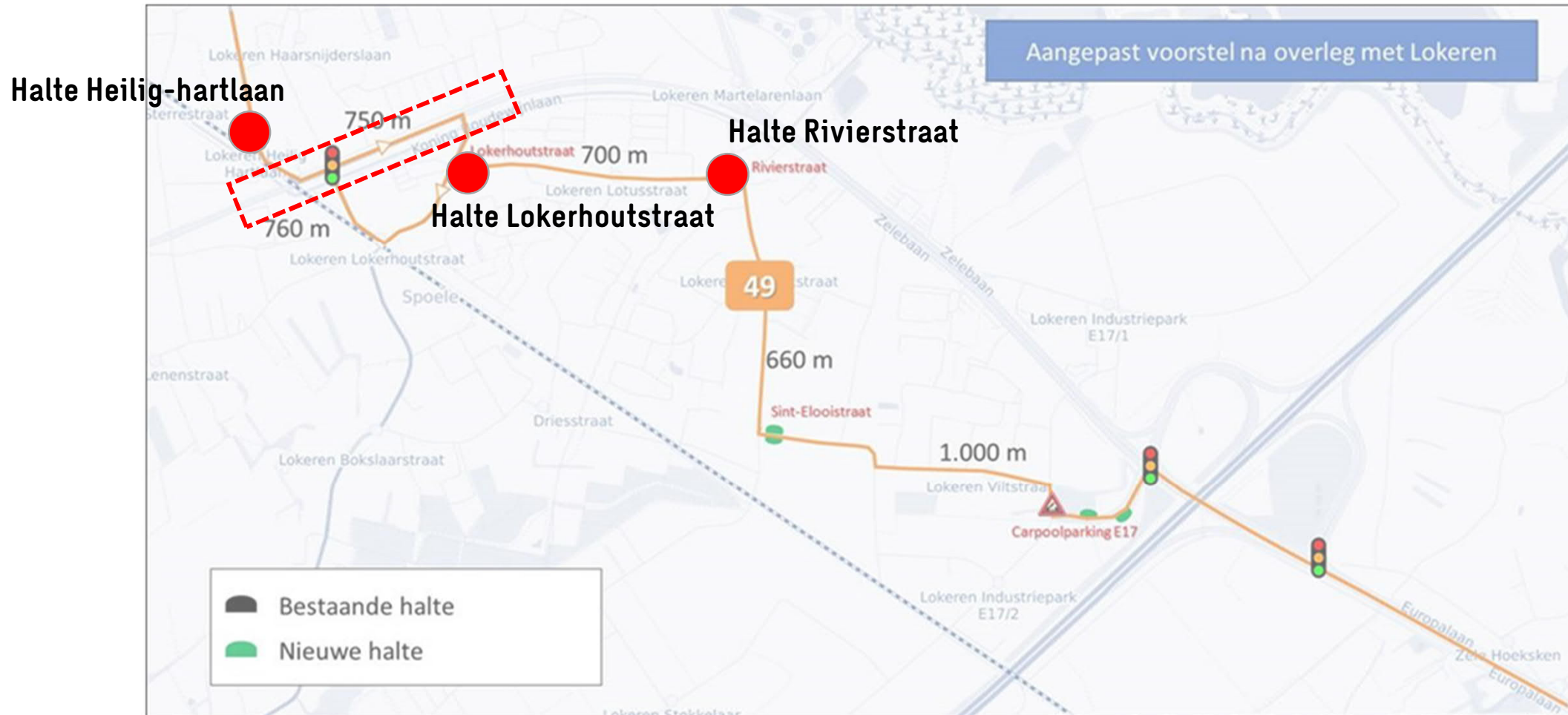
.STOP-principe Stappers



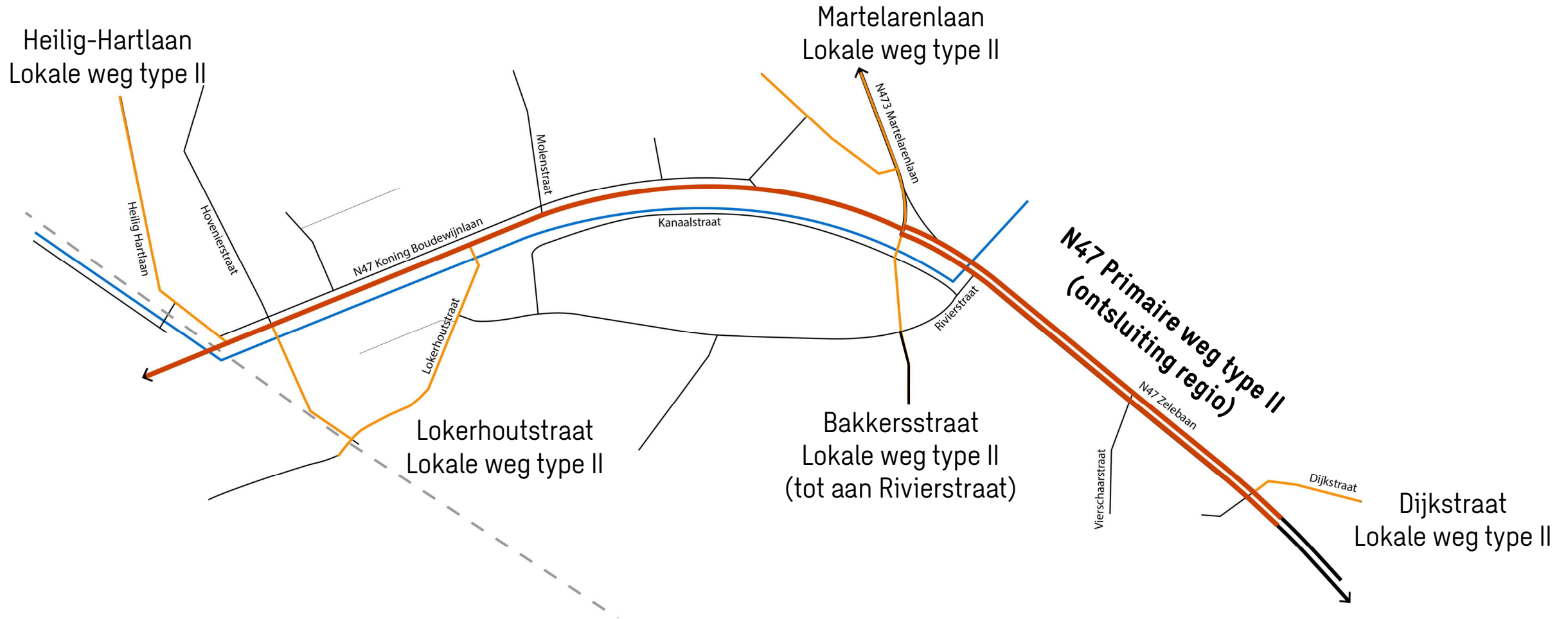
.STOP-principe Trappers



.STOP-principe Openbaar Vervoer

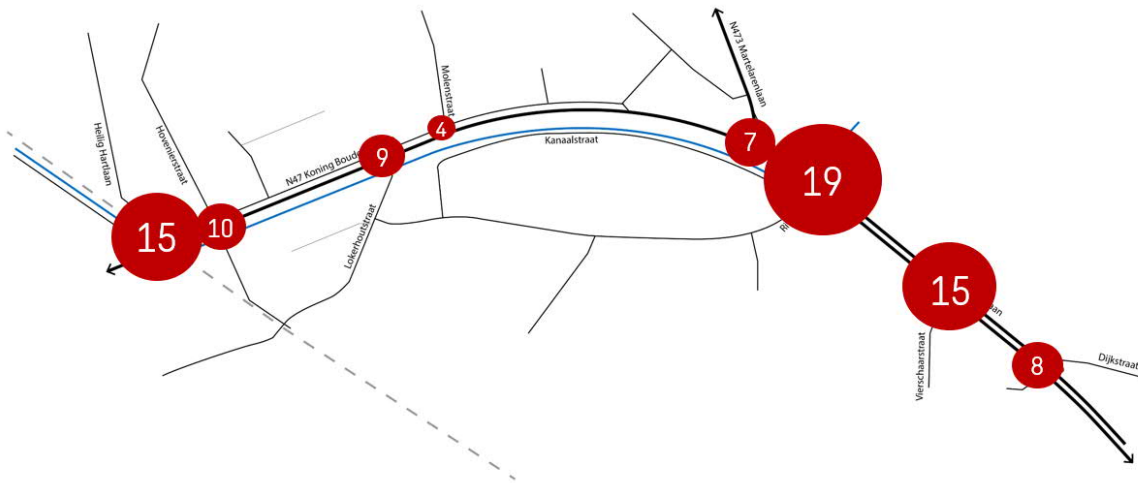


.STOP-principe Personenvervoer

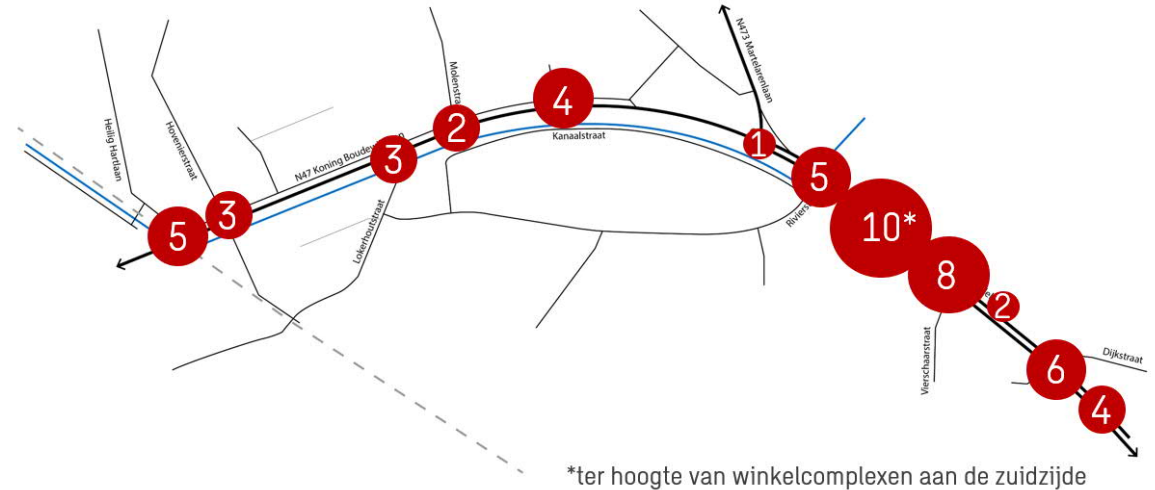


.STOP-principe Personenvervoer

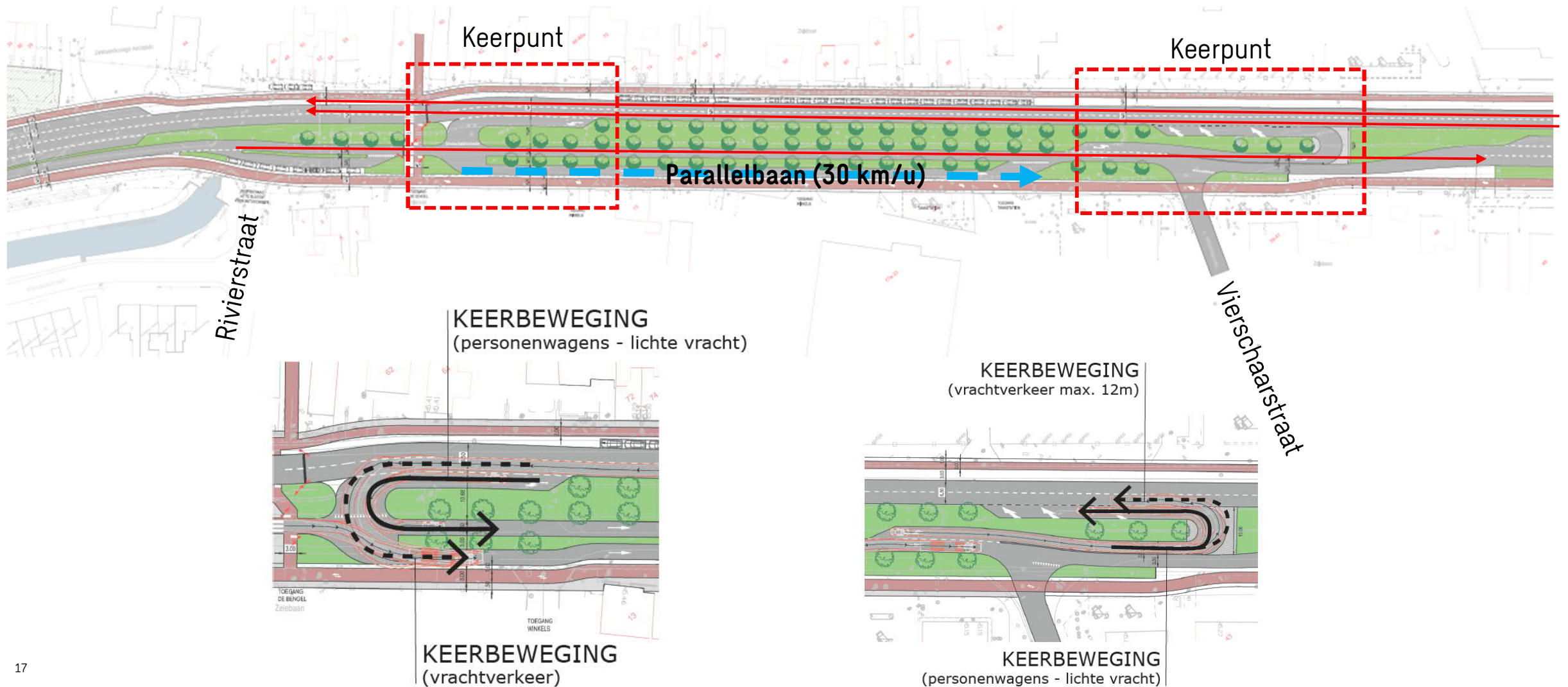
Ongevallen ter hoogte van de kruispunten



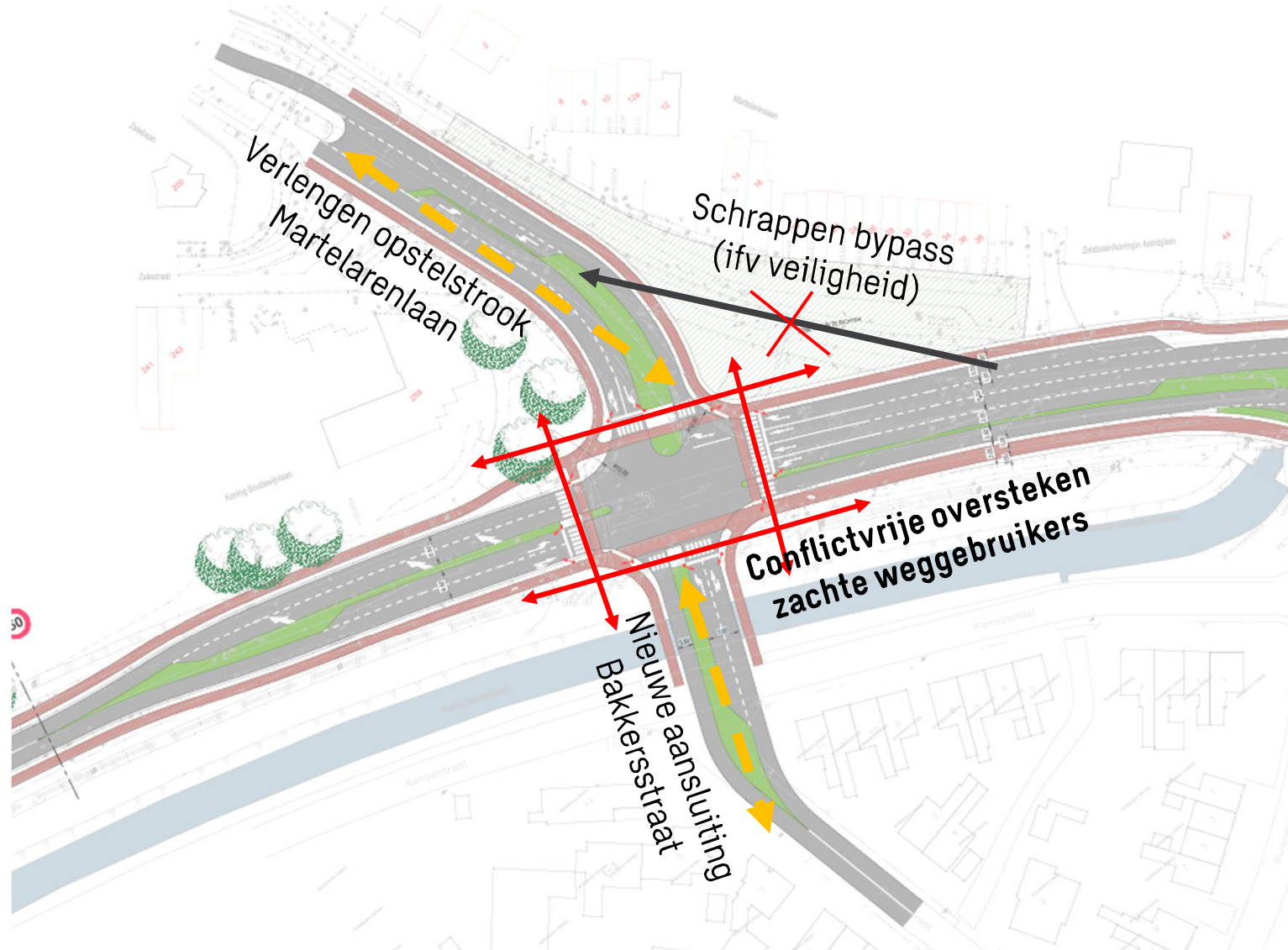
Ongevallen met zachte weggebruikers



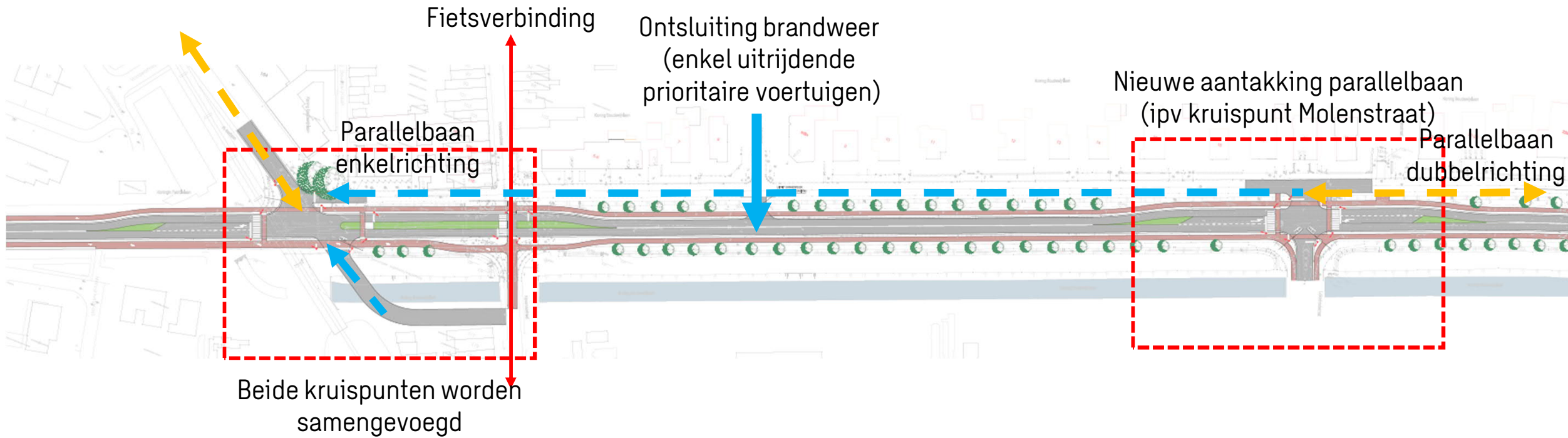
.STOP-principe Persoonlijk Vervoer



.STOP-principe Persoonlijk Vervoer



.STOP-principe Persoonlijk Vervoer



.flankerende maatregelen

1. Heraanleg van straten

De volgende straten worden of zullen heraangelegd worden:

- Spoele
- Everslaarstraat
- Bokslaarstraat
- Naastveldstraat
- Sterrestraat (incl. aansluiting met N47)

2. Inrichting fietsstraten:

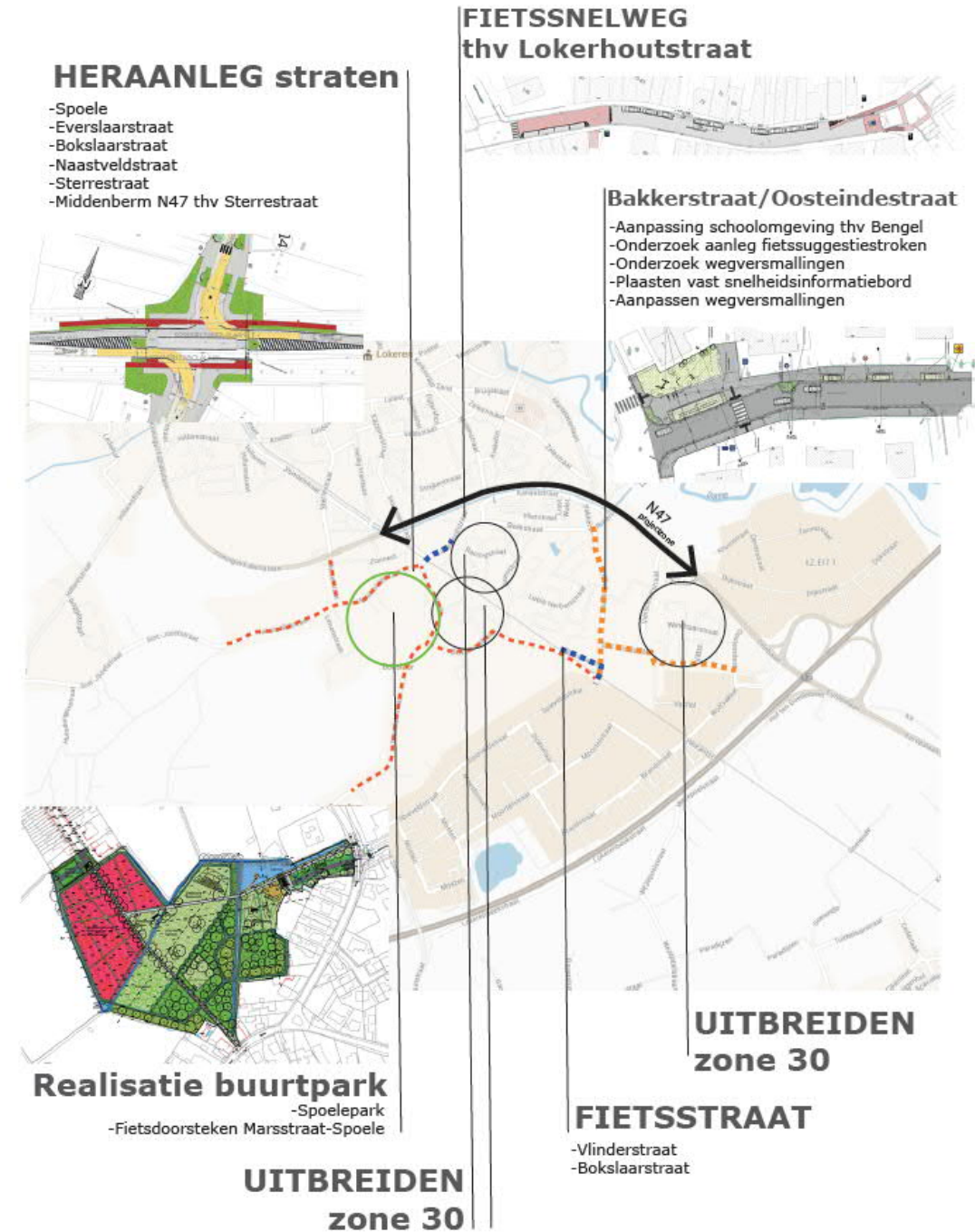
- Vlinderstraat
- Bokslaarstraat
- Lokerhoutstraat (uitgevoerd)

3. Aanleg Spoelepark

4. Zone Bakkersstraat/Oosteindestraat

- Aanpassing schoolomgeving thv Bengel (uitgevoerd)
- Onderzoek aanleg fietssuggestiestroken in Bakkerstraat
- Onderzoek wegversmallingen
- Plaatsen vaste snelheidsinformatieborden in schoolomgevingen (uitgevoerd)

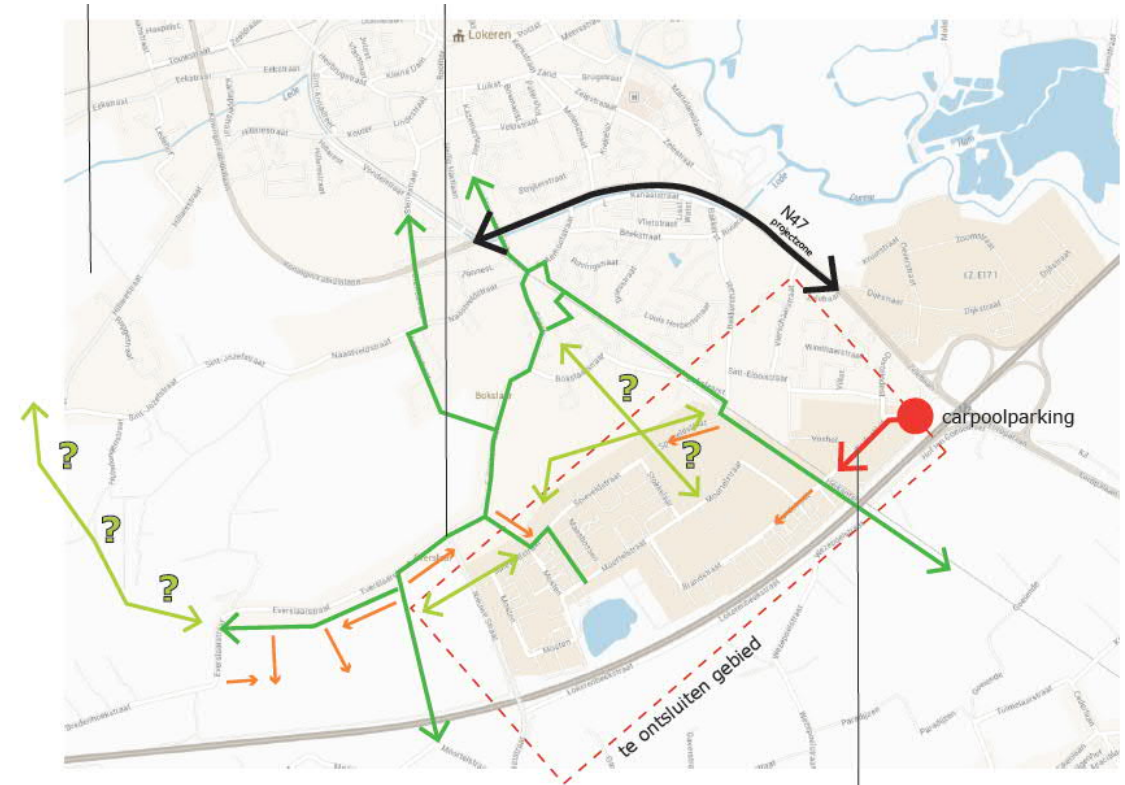
5. Uitbreiden zone 30 in de wijken Lokeren Zuid



.flankerende maatregelen

6. Vlotte ontsluiting industrieterrein

- **Onderzoek ongelijkgrondse kruising overweg Brandstraat (ism Infrabel en de Provincie Oost-Vlaanderen)**
 - Maatregelen op korte termijn om de veiligheid op de fietssnelweg te verhogen (verbeteren zichtbaarheid en aanpassen markeringen)
 - Verbeteren doorstroming verkeer richting industrieterrein
 - Terugdringen sluipverkeer
- **Onderzoek verbeteren fietsbereikbaarheid industrieterrein**
 - Fietsdoorsteek Kongostraat-Everslaarstraat
 - Fietsdoorsteek Everslaarstraat – Rolandstraat (E17/3)
 - Fietsverbinding carpoolparking – E17/2



**VERBETEREN FIETSBEREIKBAARHEID
vanaf carpoolparking**

.Agenda



Inleiding en projectdoelstellingen



Procesverloop

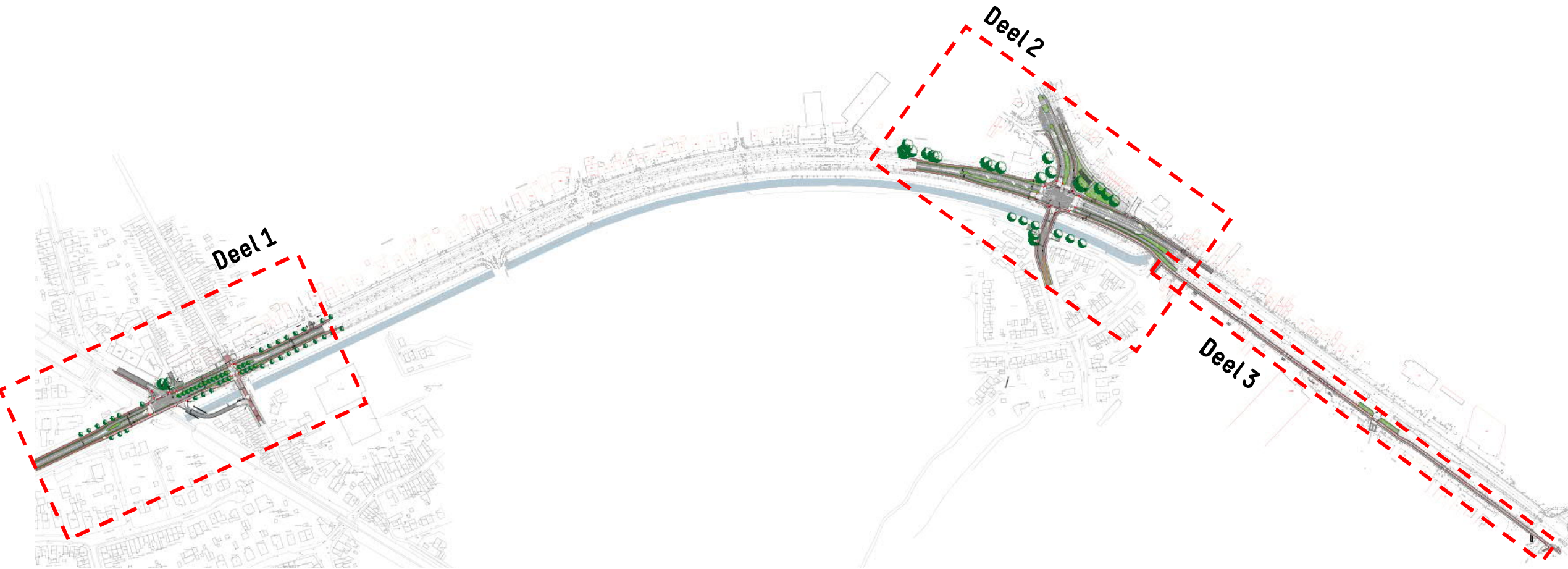


Samenvatting principes haalbaarheidsstudie

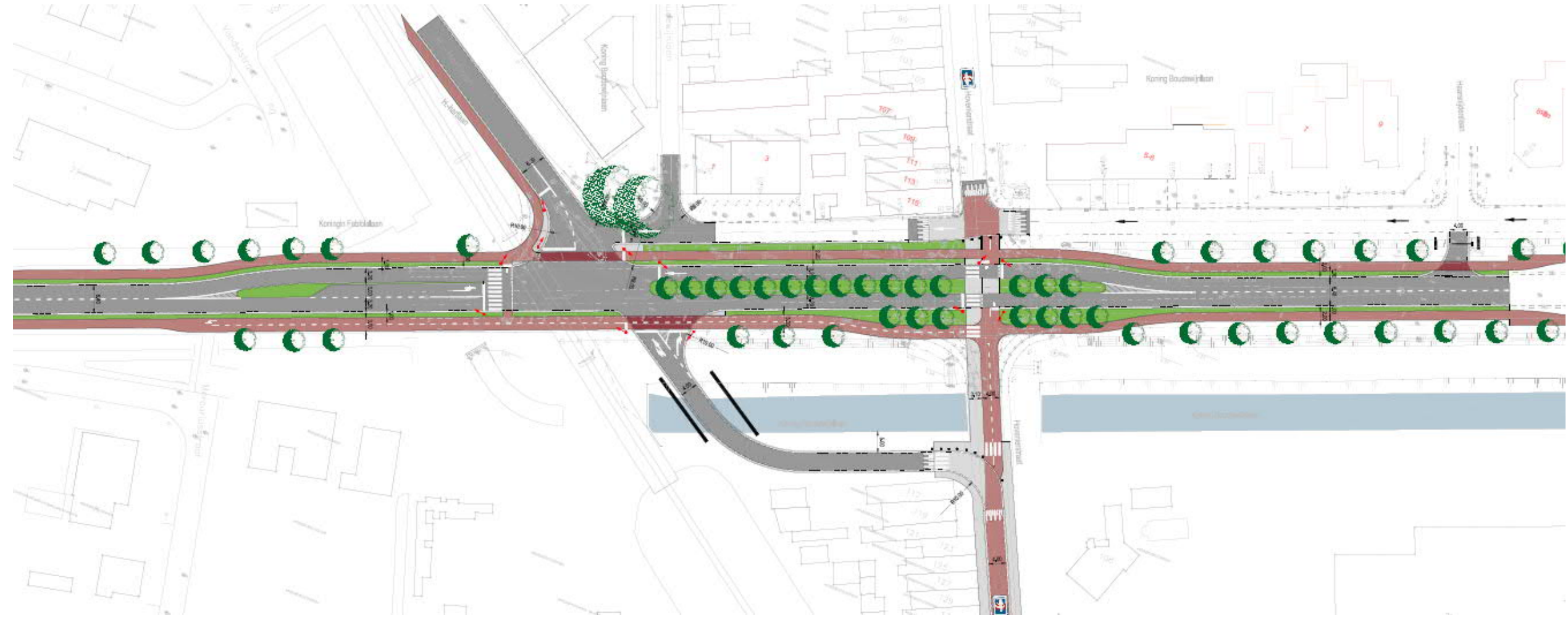


Focus kruispunten projectnotafase

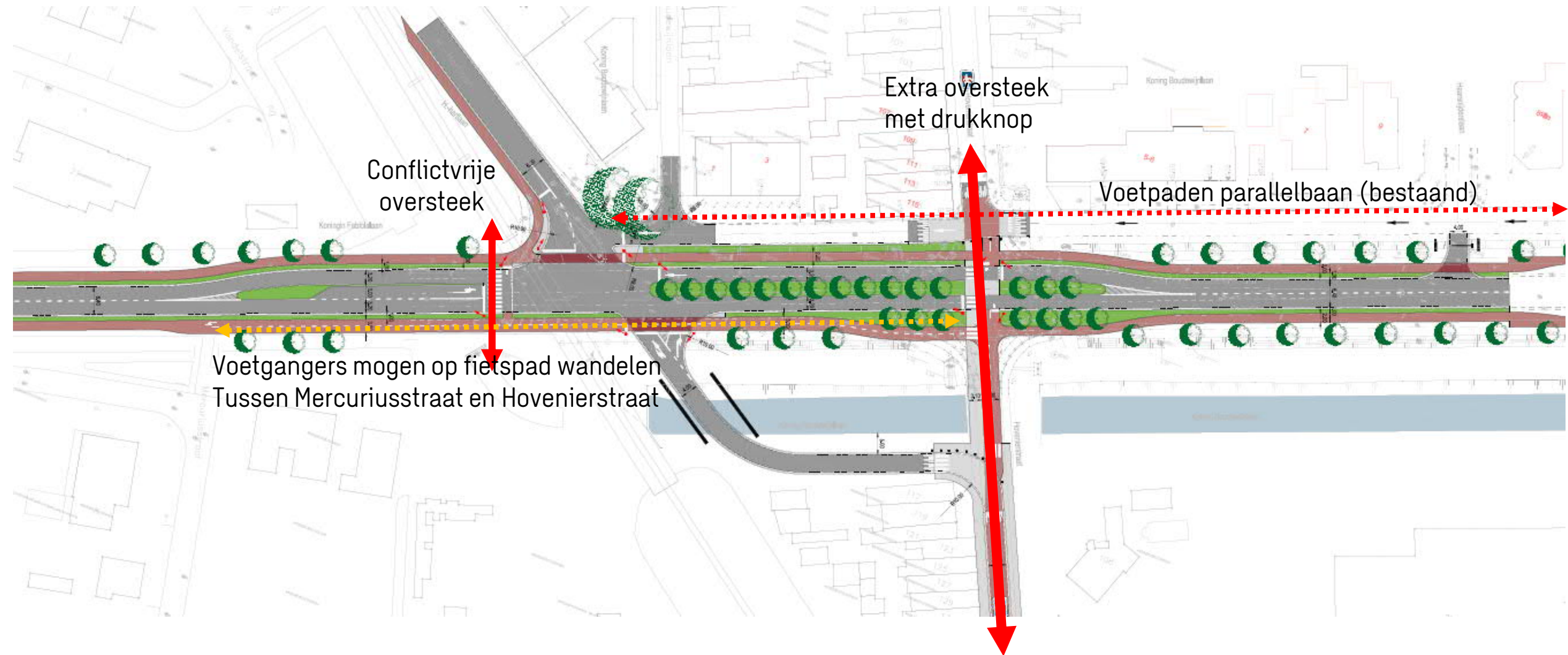
.overzicht fase projectnota



.deel 1 kruispunt Heilig-Hartlaan



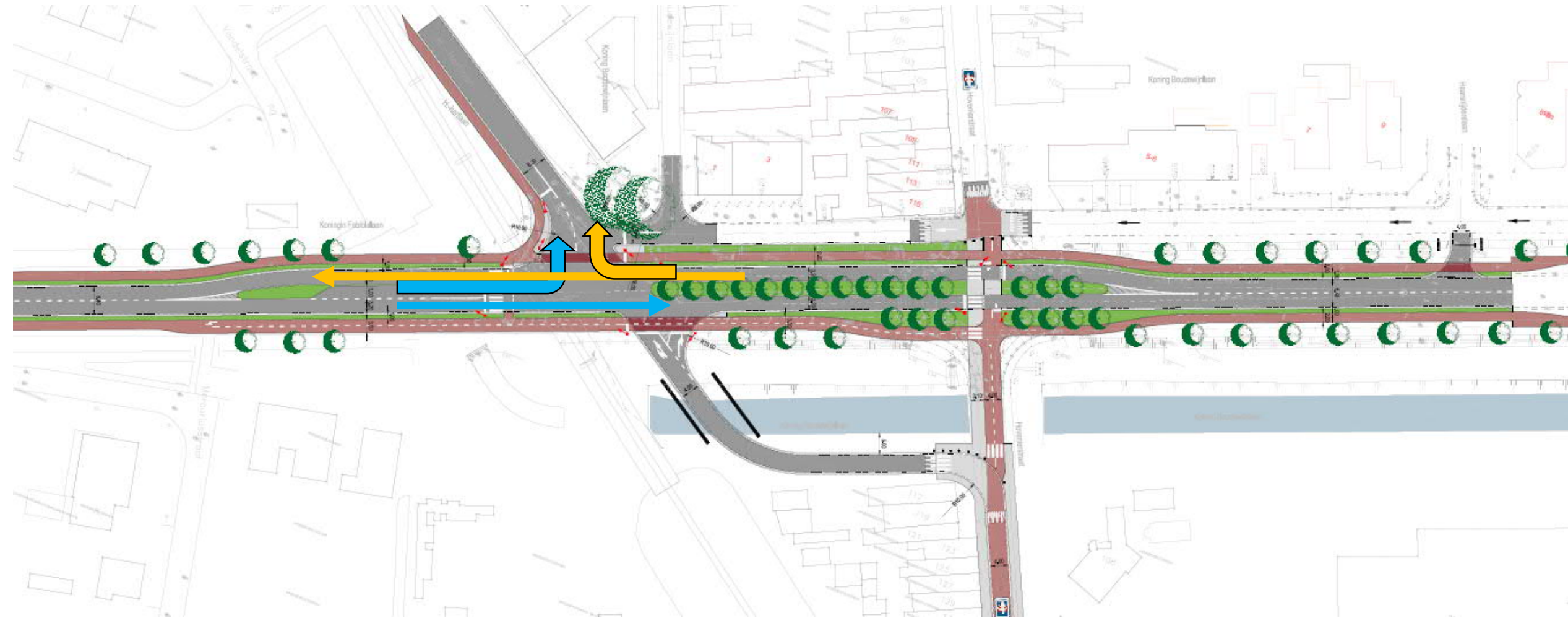
.deel 1 kruispunt Heilig-Hartlaan - stappers



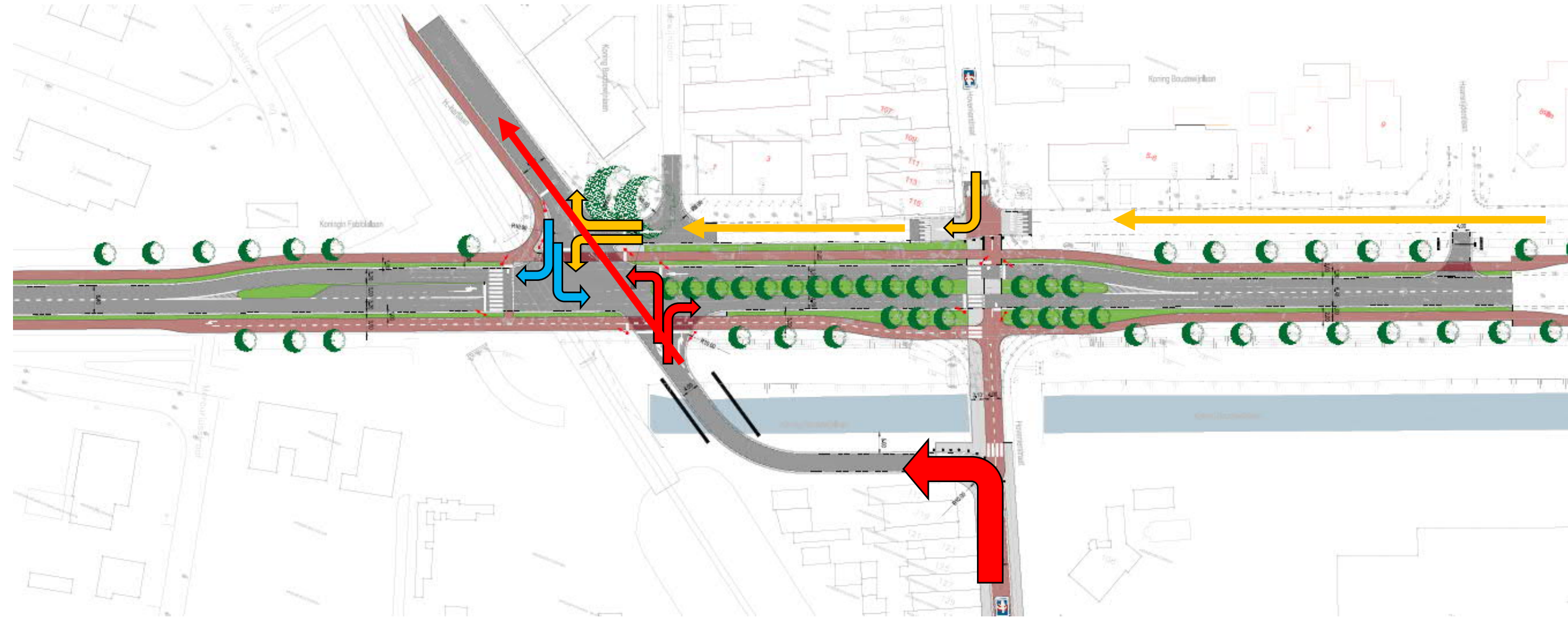
.deel 1 kruispunt Heilig-Hartlaan - trappers



.deel 1 kruispunt Heilig-Hartlaan - personenvervoer



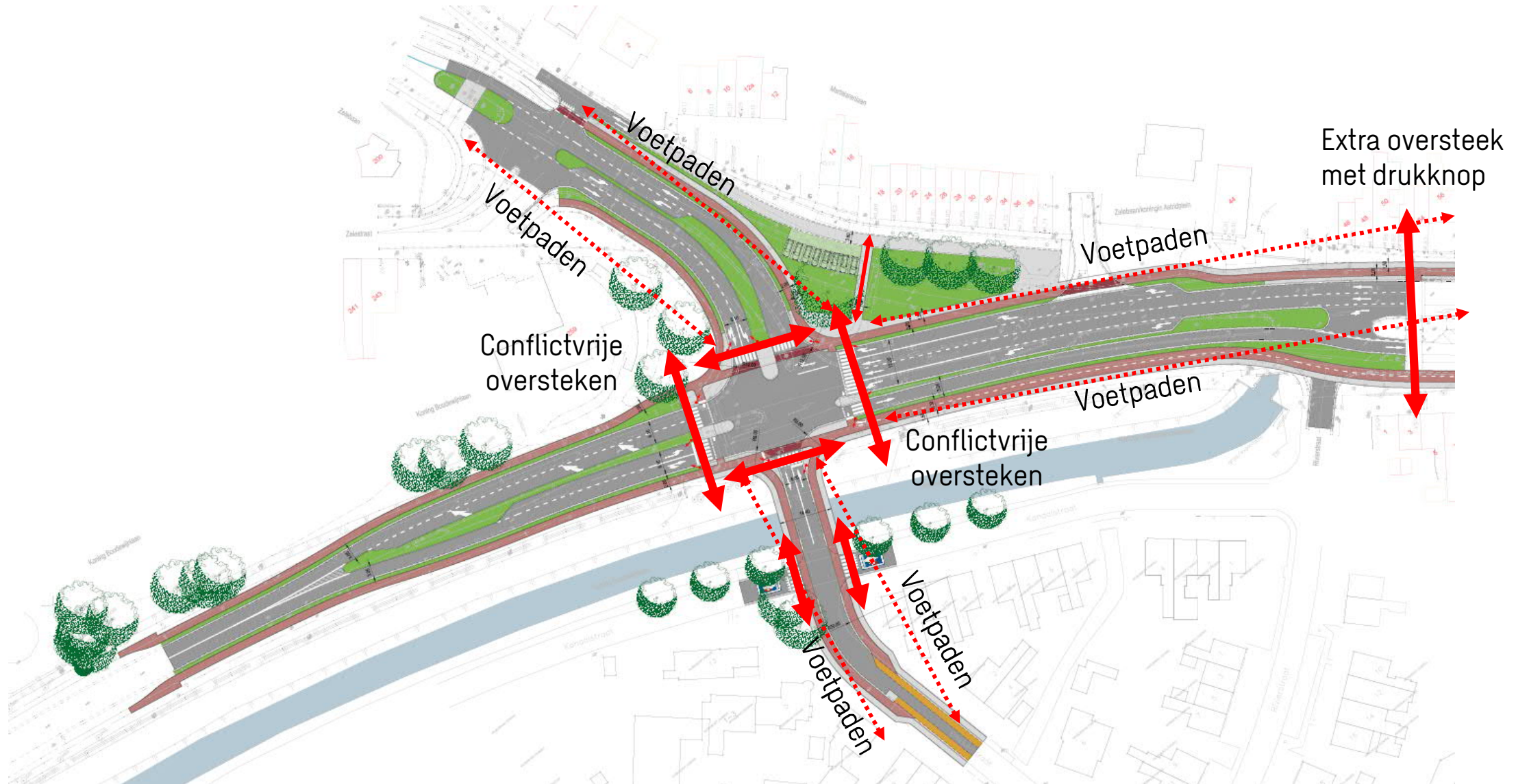
.deel 1 kruispunt Heilig-Hartlaan - personenvervoer



.deel 2 kruispunt Martelarenlaan

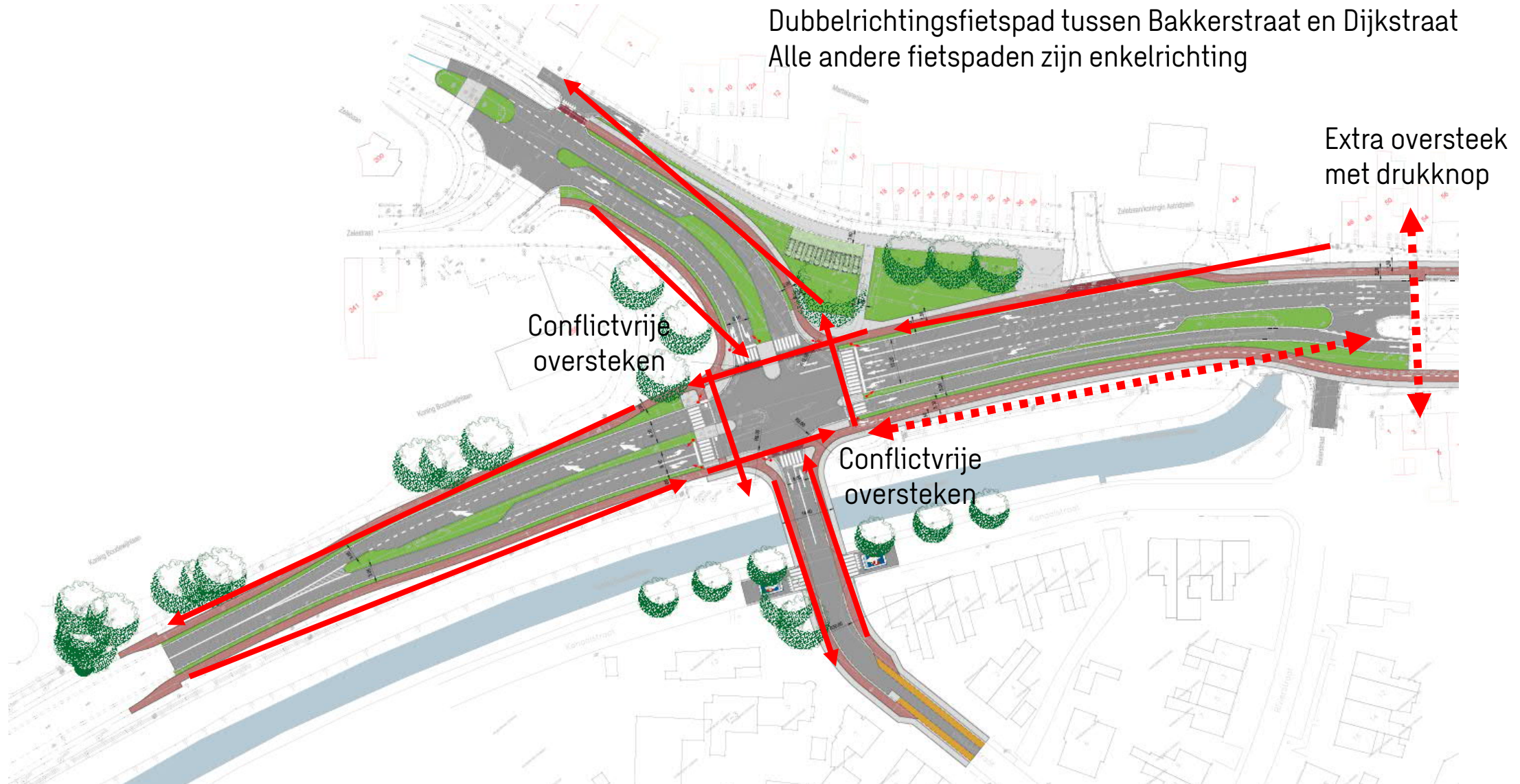


.deel 2 kruispunt Martelarenlaan - stappers

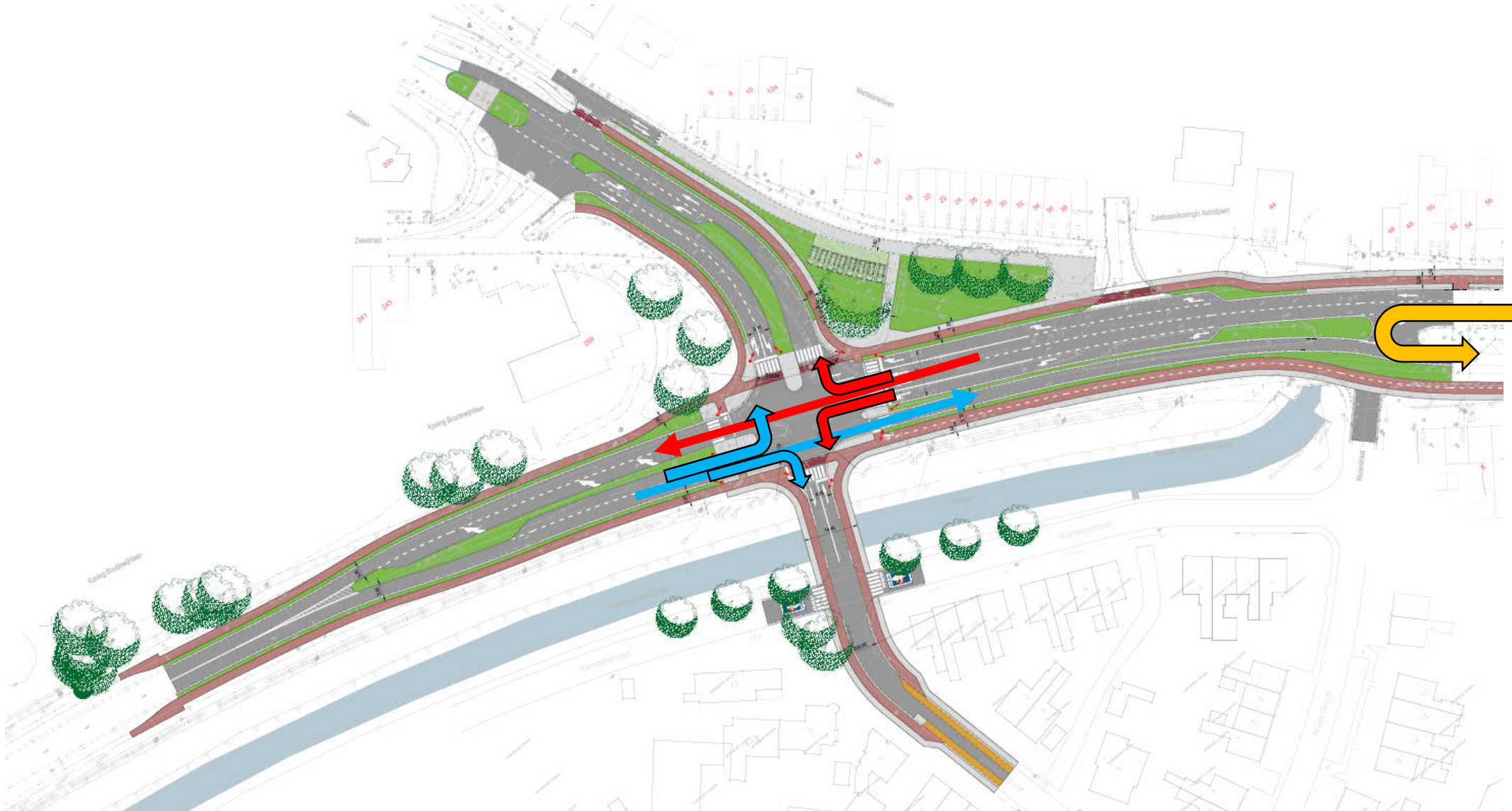


.deel 2 kruispunt Martelarenlaan - trappers

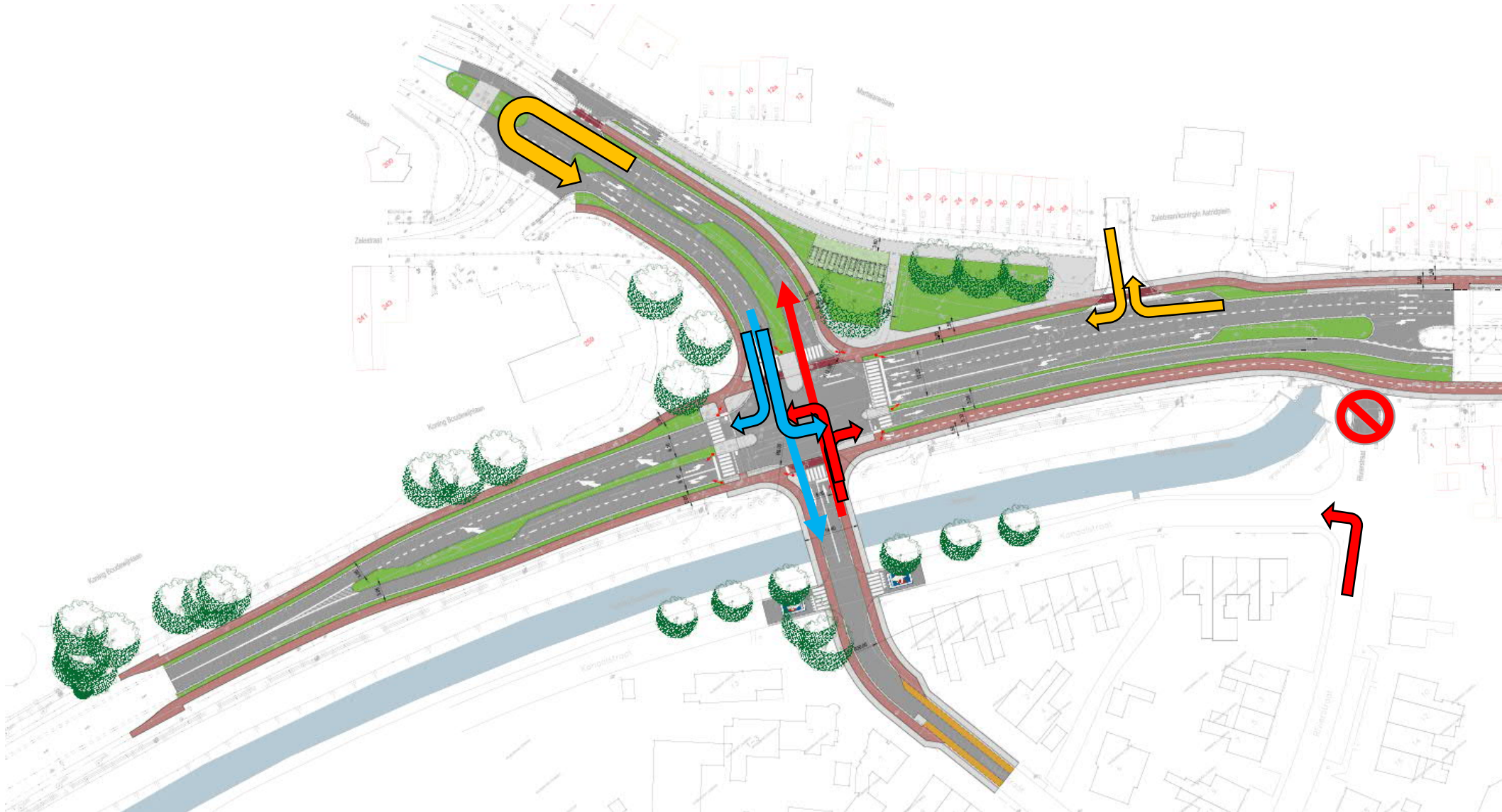
Dubbelrichtingsfietspad tussen Bakkerstraat en Dijkstraat
Alle andere fietspaden zijn enkelrichting



.deel 2 kruispunt Martelarenlaan - personenvervoer



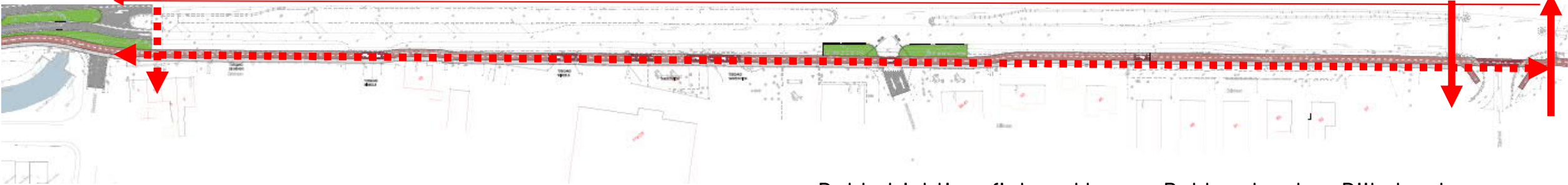
.deel 2 kruispunt Martelarenlaan - personenvervoer



.deel 3 fietsverbinding Martelarenlaan - Dijkstraat

Extra oversteek
met drukknop

Conflictvrije
Oversteken
Dijkstraat



Dubbelrichtingsfietspad tussen Bakkerstraat en Dijkstraat
Alle andere fietspaden zijn enkelrichting

.bedankt

van 15 juli tot 31 augustus is er
nog mogelijkheid tot feedback via
het denkmee platform

