

Deze vergunning wordt verleend met het oog op het plaatsen en exploiteren van elektrische laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

Locatie: aan te vullen

Ontwerpplan met vermelding van infrastructuur bovengronds en ondergronds alsook een duidelijke weergave van de zone die in gebruik zal genomen worden (met duidelijke aanduiding grens en het aantal m²) : aan te vullen

Algemene voorwaarden voor uitvoering van werkzaamheden op het openbaar gewestdomein.

Artikel 40 tot en met 43 van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993 (B.S., 29 december 1992), zoals gewijzigd door het decreet van 5 juli 2002 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2002 (B.S., 19 september 2002) en het decreet van 20 december 2002 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2003 (B.S., 31 december 2002)

en

Het besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken (Retributiebesluit) (B.S., 30 mei 2002)

zijn van toepassing op deze vergunning.

ARTIKEL I. VOORWERP VAN DE VERGUNNING

- 1.1. De aard van het te vergunnen werk wordt nauwkeurig beschreven in de vergunningsaanvraag. Als er tegelijkertijd werkzaamheden worden uitgevoerd door of in opdracht van de wegbeheerder, is de uitvoering van het vergunde werk ondergeschikt aan de werkzaamheden door of in opdracht van de wegbeheerder.
- 1.2. Als het Vlaamse Gewest de vergunning wijzigt overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 § 2 van het Retributiebesluit, moet de vergunninghouder op het eerste verzoek van het Vlaamse Gewest de vereiste aanpassingen aanbrengen aan het dossier en vervolgens het aangepaste dossier opnieuw voorleggen aan het Vlaamse Gewest voor het afleveren van de vergunning.
- 1.3. De vergunningaanvrager wordt geacht de aard van de terreinen alsook de aard en de structuur van het ontleende domein te kennen.
- 1.4. De vergunning wordt uitsluitend verleend voor de parkings in beheer van het Vlaams Gewest en de gewestwegen en betreft alleen de principiële toelating die voor de uitvoering van de vergunde opdracht zelf nodig is.

Overeenkomstig artikel 8 en 12 van het Retributiebesluit is de vergunninghouder verantwoordelijk voor het verkrijgen van andere vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden en vallen alle andere verrichtingen en verplichtingen die eraan verbonden zijn ten laste van de vergunninghouder.

ARTIKEL 2 – AFLEVEREN VAN DE VERGUNNING

- 2.1.** De werkzaamheden mogen niet worden aangevat zolang de vergunning niet is verleend (artikel 2 Retributiebesluit).
De vergunninghouder moet voor (dringende) onderhoudswerken beschikken over een aparte toelating. In een dergelijk geval moet de vergunninghouder de nodige informatie aan het Vlaamse Gewest bezorgen overeenkomstig artikel 3.4, laatste lid van deze algemene voorwaarden.
- 2.2.** Zoals bepaald in artikel 17 van het Retributiebesluit vervalt de vergunning als er geen gebruik van gemaakt wordt binnen één jaar na de datum van aflevering, tenzij de vergunninghouder voor het verstrijken van die periode aan het Vlaamse Gewest een gemotiveerde vraag om verlenging richt. De eventuele aanvaarding van die verlenging moet schriftelijk door de domeinbeheerder worden bevestigd
- 2.3.** In het geval van rechtsopvolging, als bedoeld in artikel 13 en 14 van het Retributiebesluit, moet de vergunninghouder de administratie die de vergunning afleverde, om haar akkoord vragen over een eventuele gehele of gedeeltelijke overdracht van het vergunde werk en dit binnen negentig kalenderdagen na deze overdracht. Doet hij dat niet, dan blijven alle voorwaarden en bepalingen van de vergunning op hem van toepassing.
- 2.4.** Bij het einde van de vergunning, ongeacht de reden ervan, heeft de vergunninghouder de verplichting binnen de hem daartoe verleende termijn, het domeingoed in zijn oorspronkelijke staat te herstellen, tenzij de domeinbeheerder hem hiervan uitdrukkelijk ontslaat. De vergunning is maximaal 15 jaar van toepassing te rekenen vanaf de datum van aflevering.

ARTIKEL 3 – TOEZICHT OP DE UITVOERING VAN DE VERGUNNING

- 3.1.** De vergunninghouder blijft aansprakelijk tegenover het Vlaamse Gewest wanneer hij de uitvoering van zijn verbintenissen geheel of gedeeltelijk aan derden toevertrouwt. Het Vlaamse Gewest acht zich door geen enkele band met die derden verbonden.

De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens het Standaardbestek 250 voor de wegebouw van de Vlaamse Overheid en de bijbehorende uitvoeringsplannen. De bijzondere voorwaarden van de vergunning, evenals de in het algemeen belang door de afgevaardigde van het Vlaamse Gewest ter plaatse gemaakte opmerkingen, hebben altijd voorrang op het lastenboek en de uitvoeringsplannen.

De uitvoerder van de vergunde werkzaamheden moet evenwel over de nodige beroepsbekwaamheid beschikken en mag door zijn gedrag de goede uitvoering van de vergunde werkzaamheden niet verstoren.

- 3.2.** Overeenkomstig artikel 7 § 4 van het Retributiebesluit moet de vergunninghouder op elk ogenblik de passende maatregelen nemen om de belangen van de aangelanden, de veiligheid van het wegverkeer en de beveiliging van de zwakke weggebruikers optimaal te verzekeren.
- 3.3.** Het toezicht op de vergunningsvoorwaarden wordt uitgeoefend door het district waarvan de naam en het adres terug te vinden zijn in de bijzondere voorwaarden van de afgeleverde vergunning.

Alle briefwisseling in verband met de uitvoering van deze vergunning moet naar deze dienst worden gestuurd.

Als de vergunninghouder of zijn aannemer om welke reden ook een beroep moet doen op de diensten van het district in kwestie, dan moet dat gebeuren op de normale werkdagen tussen 9 en 16 uur.

3.4. Nadat de vergunning is afgeleverd en vóór de aanvang van de werkzaamheden, zorgt de vergunninghouder ervoor dat de volgende gegevens schriftelijk en overeenkomstig artikel 1 van de bijzondere voorwaarden, worden meegedeeld aan de bevoegde districtschef :

- 1° de naam, het adres en het telefoonnummer van de uitvoerder van de vergunde werkzaamheden;
- 2° de naam, het adres en het telefoonnummer van de gemachtigde van de vergunninghouder en zijn eventuele plaatsvervanger die belast is met het toezicht op de goede uitvoering van de vergunde werkzaamheden;
- 3° de aanvangsdatum van de werkzaamheden;
- 4° een kopie van het door de bevoegde overheid goedgekeurde signalisatieplan.

De afgevaardigde van de vergunninghouder moet steeds bereikbaar zijn om binnen de voorgeschreven termijn op klachten te reageren of om eventueel inlichtingen te verstrekken. Hiervoor beschikt hij over over e-mail of gsm.

De gegevens worden bij voorkeur gemeld per e-mail.

De vergunninghouder moet voor (dringende) onderhoudswerken en aansluitingen, de in het eerste lid, 1° en 2° bedoelde gegevens onmiddellijk en uiterlijk op de eerstvolgende werkdag meedelen aan de bevoegde districtschef.

Er moet voor deze werken een aparte toelating worden opgemaakt.

ARTIKEL 4 – VEILIGHEID EN HYGIËNE

4.1. De bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), van de Codex over het Welzijn op het Werk, van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI) en het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke en mobiele werkplaatsen, zijn integraal van toepassing op de vergunde werkzaamheden.

4.2. De vergunninghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeelsleden of andere personen, die hij op het bouwterrein heeft toegelaten, alle veiligheidsregels respecteren. De werkzaamheden worden gesignaleerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen en reglementeringen die van toepassing zijn op het moment van de uitvoering van de vergunde werkzaamheden.

4.3. De werkzaamheden worden gesignaleerd zoals voorgeschreven in het:

- 1° koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zoals tot op heden gewijzigd;
- 2° ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- 3° ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werkzaamheden en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

4° Standaardbestek 250 voor de wegebouw van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap (laatste versie).

Voordat de werkzaamheden aangevat worden, wordt een signalisatieplan opgemaakt. Het signalisatieplan houdt rekening met de bovenstaande regelgeving. Het is situationeel opgemaakt en vermeldt minstens alle gebruikte verkeerstekens:

- voor de gewestwegen moet het signalisatieplan voor de aanvang van de werkzaamheden, na voorafgaandelijk gunstig advies van de districtschef en na goedkeuring door de gemeentelijke overheid, samen met de signalisatievergunning aan de districtschef worden meegegeed (artikel 78.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975);

4.4. Als tijdens de werkzaamheden blijkt dat de aangebrachte signalisatie moet worden aangevuld of dat ze niet conform is met het, door de bevoegde overheid, goedgekeurde signalisatieplan, kan het Vlaamse Gewest aanpassingen aan de signalisatie opleggen. Indien nodig kan het Vlaamse Gewest, onmiddellijk en ambtshalve, de nodige signalisatie zelf of door een gespecialiseerde firma laten aanbrengen op de plaatsen waar enig risico bestaat voor de gebruikers van de openbare weg. Eventueel kan het Vlaamse Gewest de werkzaamheden stilleggen.

De kosten die uit deze interventie voortvloeien zijn ten laste van de vergunninghouder.

Het stilleggen van de werkzaamheden wegens ontoereikende signalisatie kan door de vergunninghouder of zijn aannemer niet worden ingeroepen om schadevergoeding of een verlenging van de vergunning te krijgen.

Als tijdens de werkzaamheden rijstroken worden afgesloten voor het verkeer, moet de districtschef minstens twee dagen voor de afsluiting over het juiste tijdstip en de duur van de afsluiting op de hoogte worden gebracht.

De verlichting, de signalisatie en de bewaking van de werkzaamheden zijn ten laste van de vergunninghouder.

ARTIKEL 5 - WERKPLANNING, DOCUMENTATIE EN MATERIALEN

5.1. Tenzij het anders bepaald wordt in de bijzondere voorwaarden van de vergunning, kan er vóór de aanvang van grote werkzaamheden door de vergunninghouder een coördinatievergadering worden belegd. Hierop moet zowel de vergunninghouder of zijn toezichter, eventueel de uitvoerder van de vergunde werkzaamheden, als een afgevaardigde van het Vlaamse Gewest aanwezig zijn. Tijdens de werkzaamheden zullen werfvergaderingen gehouden worden telkens als A.W.V. of de vergunninghouder dat nuttig acht.

5.2. Alle briefwisseling, plannen, nota's en documenten die door de vergunninghouder moeten worden verschaft, moeten opgesteld zijn in het Nederlands. De vergunninghouder zorgt ervoor dat er ter plaatse een werfleider of een ploegbaas aanwezig is die over een goede kennis van het Nederlands beschikt. Als de vergunninghouder of zijn aannemer op dat gebied niet voldoet, behoudt het Vlaamse Gewest zich het recht voor de werkzaamheden eenzijdig stil te leggen tot aan die eis voldaan is.

ARTIKEL 6 - GEBRUIK VAN HET DOMEIN VAN HET VLAAMSE GEWEST

6.1. De diepte waarop de installaties worden aangebracht en de onderlinge tussenafstanden moeten voldoen aan de wettelijke bepalingen en minima.

De dieptes, gemeten van de bovenste raaklijn, mogen nooit minder bedragen dan:

1° 1 meter onder wegverhardingen;

2° 0,8 meter onder voetpaden en onverharde weggedeelten.

De aansluitingen van gebouwen zullen in principe op dezelfde diepte worden uitgevoerd om de risico's op beschadigingen te beperken.

De bevoegde districtschef kan afwijkingen toestaan, na gemotiveerde aanvraag van de vergunninghouder. Die afwijkingen moeten door hem schriftelijk worden betekend aan de vergunninghouder.

6.2. In afwijking van de bepalingen van hoofdstuk XII Herstellingen van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw en voor zover de bijzondere voorwaarden van de vergunning geen afwijkende bepalingen bevatten, mogen bij het maken van sleuven of putten, of bij het uitvoeren van andere werkzaamheden die nodig zijn voor de realisatie van de vergunde werkzaamheden, geen materialen op de rijbaan, het fietspad, het voetpad of het andere domein van het Vlaamse Gewest gestapeld blijven na het beëindigen van de werkdag.

In afwijking van het eerste lid kan de bevoegde districtschef afwijkingen toestaan, na gemotiveerde aanvraag van de vergunninghouder en voorzover in het goedgekeurde signalisatieplan reeds de nodige voorzieningen zijn opgenomen. Die afwijkingen moeten door hem schriftelijk worden betekend aan de vergunninghouder.

6.3. Wanneer de vergunninghouder om de reden vermeld in 6.2 van deze algemene voorwaarden of om een andere reden gebruik wil maken van het privaat domein van het Vlaamse Gewest, moet hij hiervoor voorafgaandelijk de schriftelijke toestemming van de betrokken districtschef van A.W.V. krijgen.

ARTIKEL 7 - AANSPRAKELIJKHEID

7.1. Het Vlaamse Gewest gaat er a priori van uit dat zijn domein en installaties op de plaats van het vergunde werk in goede staat verkeren. Wanneer de vergunninghouder hiermee niet akkoord gaat, moet hij ten minste acht dagen voor de aanvang van de werkzaamheden een plaatsbeschrijving op tegenspraak opstellen van de zone van de werkzaamheden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 7 § 5, tweede lid van Retributiebesluit. Het vergunde werk mag pas beginnen nadat alle partijen de plaatsbeschrijving hebben goedgekeurd. De domeinbeheerder moet uiterlijk drie dagen voor de aanvang van het vergunde werk de plaatsbeschrijving goedkeuren. De domeinbeheerder bezorgt hiervan een exemplaar aan de vergunninghouder.

De plaatsbeschrijvingen van de vergunninghouder moeten overeenkomstig de bepalingen van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw worden opgemaakt. Die plaatsbeschrijvingen moeten in drie exemplaren worden opgesteld waarvan één voor de domeinbeheerder, één voor de vergunninghouder en, eventueel, één voor de aannemer die belast is met de uitvoering.

- 7.2. Alle beschadigingen die gemaakt zijn door de vergunninghouder of door de uitvoerder van de vergunde werkzaamheden, moeten onmiddellijk aan de domeinbeheerder worden gemeld. Bovendien moet het incident onmiddellijk en uiterlijk binnen 24 uur na de vaststelling schriftelijk aan A.W.V. worden meegedeeld.
- 7.3. Op eenvoudige aanvraag van het Vlaamse Gewest moet de vergunninghouder het bewijs leveren dat hij en de uitvoerder van de werkzaamheden verzekerd zijn voor burgerlijke aansprakelijkheid. Die verzekering dekt lichamelijke schade, stoffelijke schade, morele schade en onstoffelijke gevolgschade voor een totaalbedrag van minstens 1.240.000 euro

ARTIKEL 8. OVERMACHT

- 8.1. De vergunninghouder kan niet aansprakelijk worden gesteld voor vertragingen of gebreken in de uitvoering van zijn verplichtingen als die vertragingen of gebreken het gevolg zijn van feiten of omstandigheden die onafhankelijk zijn van de wil van een van de partijen, als ze niet te voorzien zijn, en als ze niet kunnen worden vermeden.

De vergunninghouder die zich wil beroepen op dergelijke feiten of omstandigheden moet die onmiddellijk schriftelijk aan de domeinbeheerder mededelen. De vergunninghouder zal alles in het werk stellen om de duur en de nadelige gevolgen ervan tot het strikte minimum te beperken. Hij zal de domeinbeheerder schriftelijk verwittigen als de feiten of omstandigheden beëindigd zijn.

- 8.2. Als deze nadelige feiten of omstandigheden langer dan vijf dagen duren, moet de vergunninghouder, in samenspraak met de bevoegde districtschef, alle nodige bewarende maatregelen nemen.

ARTIKEL 9 – UITVOERING VAN DE VERGUNDE WERKZAAMHEDEN

- 9.1. De vergunninghouder vermeldt in het bericht, dat als bijlage bij deze vergunning is gevoegd, de uitvoeringstermijnen 'zie meldingsfiche'.
- 9.2. Het Vlaamse Gewest kan, na overleg met de vergunninghouder, overeenkomstig artikel 5 § 2 van het Retributiebesluit de werkzaamheden schorsen wanneer het Vlaamse Gewest oordeelt dat, gelet op het algemeen belang, de werkzaamheden gedurende een bepaalde periode niet zonder bezwaar op dat ogenblik kunnen worden uitgevoerd.

In dat geval moet de vergunninghouder op zijn kosten alle nodige voorzorgsmaatregelen treffen om de werkzaamheden en materialen te vrijwaren tegen mogelijke beschadigingen door ongunstige weersomstandigheden, diefstal of kwaadwillige daden.

- 9.3. Alle herstellingen moeten uitgevoerd worden overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk XII Herstellingen van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw.

Op het einde van iedere dag moet de toegang tot de woningen en inritten van garages mogelijk gemaakt zijn.

Voor het begin van een verloffperiode van minstens twee kalenderdagen moeten alle sleuven volledig worden aangevuld en moet het nog te herbestraten gedeelte minder dan 50 meter sleuflengte bedragen.

Tenzij het anders wordt bepaald in de bijzondere voorwaarden van deze vergunning, moet de definitieve herbestrating, uitgezonderd asfaltbeton, volledig worden afgewerkt binnen vijf werkdagen na het dichten van de sleuf op die plaats.

Wanneer sleuven worden gemaakt in de bestrating van een brug of kunstwerk zal de definitieve herstelling nog dezelfde dag worden aangebracht en moeten alle losse bouwmaterialen verwijderd zijn.

Bij de uitvoering moet de vergunninghouder alle nodige technische en bewarende maatregelen treffen om het regenwater optimaal te evacueren om schade aan het openbaar domein en de private eigendommen, door infiltratie en afvloeiing van regenwater, te voorkomen.

9.4. Elke klacht die aan de vergunninghouder wordt overgelegd, over de door hem uitgevoerde werkzaamheden, moet binnen de door het Vlaamse Gewest gestelde termijn, overeenkomstig de bepalingen van artikel 11 van deze algemene voorwaarden, worden behandeld.

ARTIKEL 10 - BODEMVERONTREINIGING

10.1. Als er bij de uitvoering van de werkzaamheden bodemverontreiniging wordt aangetroffen, dan wordt het Vlaamse Gewest daarvan onverwijld op de hoogte gebracht.

10.2. De vergunninghouder ziet af van elk verhaal op het Vlaamse Gewest voor alle schade, kosten, gevolgen, zowel directe als indirecte, die voortvloeien uit de vertraging of de stillegging van de vergunde werkzaamheden en die veroorzaakt zijn door de uitvoering van de maatregelen die uit hoofde van de vastgestelde bodemverontreiniging worden genomen, zoals onder meer :

- 1° oriënterende bodemonderzoeken;
- 2° de voorzorgsmaatregelen of gebruiksbeperkingen die krachtens het decreet van 22 februari 1995 betreffende de bodemsanering of enige andere wetgeving inzake de bescherming van het leefmilieu aan het Vlaamse Gewest worden opgelegd;
- 3° de saneringsmaatregelen die door de OVAM krachtens het in 2° genoemde decreet aan het Vlaamse Gewest worden opgelegd of waartoe het Vlaamse Gewest op vordering van een derde wordt veroordeeld;
- 4° de voorzorgsmaatregelen die het Vlaamse Gewest nuttig of noodzakelijk acht.

ARTIKEL 11 – OVERTREDINGEN - AMBTSHALVE MAATREGELLEN – AANSPREKEN VAN DE WAARBORG

11.1. Het Vlaamse Gewest doet een beroep, overeenkomstig de bepalingen van artikel 20 van het Retributiebesluit, op de specifieke of globale waarborg, voor alle ambtshalve gemaakte kosten, in het bijzonder voor elk van de hierna vermelde inbreuken :

- 1° voor inbreuken op de wets- en reglementbepalingen betreffende de veiligheid op de bouwplaatsen en het signaleren van werkzaamheden en verkeersbelemmeringen op de openbare weg (artikel 4.2 van deze algemene voorwaarden);

- 2° voor het stapelen van materialen op de rijbaan, het fietspad of het voetpad na het beëindigen van de werkdag, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de districtschef van A.W.V. (artikel 6.2 van deze algemene voorwaarden);
- 3° voor het niet tijdig uitvoeren van de herstellingen (artikel 9.3 van deze algemene voorwaarden);
- 4° gebrekkig herstel i.v.m. oorspronkelijke toestand.

11.2. In het geval bedoeld in artikel 21 § 3 van het Retributiebesluit, bezorgt het Vlaamse Gewest de vergunninghouder zo spoedig mogelijk de stavingsstukken in verband met de ambtshalve maatregelen, namelijk het proces-verbaal en foto's, bij voorkeur met datumafdruk, alsook een gedetailleerde opgave van de hieraan verbonden kosten.

In spoedeisende gevallen, als bedoeld in artikel 21 § 6 van het Retributiebesluit, zal het Vlaamse Gewest, als een vastgestelde inbreuk wegens hoogdringendheid meteen een ambtshalve optreden vereist, onmiddellijk de stavingsstukken, namelijk het proces-verbaal en foto's, bij voorkeur met datumafdruk, naar de vergunninghouder sturen met een kennisgeving van de ambtshalve maatregelen en zo spoedig mogelijk een gedetailleerde opgave van de hieraan verbonden kosten bezorgen.

11.3. Overeenkomstig artikel 20 § 5 van het Retributiebesluit spreekt het Vlaamse Gewest de waarborg aan, tenzij de vergunninghouder de inbreuk onmiddellijk verhelpt of de kosten betaalt binnen een termijn van dertig dagen vanaf de ontvangst van de aanmaning.

11.4. Wanneer de vergunninghouder bij een financiële instelling een waarborg heeft gesteld onder de vorm van een bankgarantie, betaalt deze financiële instelling aan het Vlaamse Gewest het verschuldigde bedrag binnen een termijn van vijftien dagen vanaf de ontvangst van de aanvraag waarbij de volgende overtuigingsstukken worden gevoegd:

- 1° een kopie van het proces-verbaal van vaststelling van de inbreuken en, in voorkomend geval, van de niet- uitvoering van passende maatregelen;
- 2° een kopie van de ingebrekestelling met aanmaning, respectievelijk de ingebrekestelling met kennisgeving aan de vergunninghouder;
- 3° een kopie van de gedetailleerde opgave van de kosten;
- 4° een kopie van het verzoek aan de vergunninghouder tot betaling van die kosten.

Wanneer de vergunninghouder bij de Deposito- en Consignatiekas een waarborg in speciën heeft gesteld, betaalt de Deposito- en Consignatiekas aan het Vlaamse Gewest op dezelfde wijze, binnen dezelfde termijn, volgens de procedure vermeld in het eerste lid.

Wanneer de vergunninghouder bij de Deposito- en Consignatiekas een waarborg in publieke fondsen heeft gesteld, richt de Deposito- en Consignatiekas nogmaals een verzoek tot betaling van het verschuldigde bedrag aan de vergunninghouder. Dit bedrag moet worden betaald aan de Deposito- en Consignatiekas. Na betaling van het bedrag door de vergunninghouder, maakt de Deposito- en Consignatiekas dit vervolgens onmiddellijk aan het Vlaamse Gewest over.

Als de vergunninghouder het verschuldigde bedrag niet heeft betaald binnen een termijn van vijftien dagen, te rekenen vanaf de verzending van het verzoek, dan maakt de Deposito- en Consignatiekas de waarborg in publieke fondsen te gelde tot beloop van het verschuldigde bedrag. De Deposito- en Consignatiekas betaalt vervolgens onmiddellijk het verschuldigd bedrag aan het Vlaamse Gewest.

Bijzondere voorwaarden voor uitvoering van werkzaamheden op het openbaar gewestdomein.

ARTIKEL 1- DOCUMENTEN, ATTESTEN, UITVOERING EN UITVOERINGSTERMIJNEN

De deelnemingsvoorwaarden van kracht op het moment van kandidatuurstelling blijven van kracht gedurende de volledige duurtijd van de vergunning. Deze deelnemingsvoorwaarden zijn als bijlage bij het vergunningbesluit bijgevoegd.

De werkzaamheden worden uitgevoerd volgens het goedgekeurd plan:

xxx

Elke wijziging aan het plan moet voorafgaandelijk overgemaakt worden aan de districtschef. Alle werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden volgens de laatste versie van het Standaardbestek 250 voor de wegebouw.

Daarnaast wordt er gevraagd dat de bijhorende formulieren aan het district voor akkoord worden overgemaakt : voor aanvang van de werken, “Melding aanvang der werken” en bij beëindiging der werken, het “Attest van goedkeuring van de wegherstelling”.

De juiste uitvoeringstermijn, uitgedrukt in werkdagen, waarbinnen de door de aanvrager aangewezen uitvoerder de werkzaamheden moet voltooien, moet duidelijk worden vermeld in het bericht, bedoeld in artikel 9.1 van de algemene voorwaarden.

De gegevens en documenten die overeenkomstig artikel 3.4 en 9.1 van de algemene voorwaarden schriftelijk bezorgd moeten worden, moeten ter beschikking van het bevoegde district gesteld worden uiterlijk :

- 1° drie werkdagen voor de aanvang van kleine werkzaamheden (sleufoppervlakte van maximum 50 m²);
- 2° vijf werkdagen voor de aanvang van grote werkzaamheden (sleufoppervlakte van minimum 50 m²).

ARTIKEL 2 - GLOBALE WAARBORG

De aanvrager heeft een globale waarborg (ter waarde van 5.000 €) ondertekend.

De waarborgperiode, zoals bedoeld in artikel 20 § 7 van het Retributiebesluit, tussen het afleveren van het gunstig attest van goede uitvoering en de definitieve eindcontrole is bepaald op twee jaar.

De vergunninghouder vraagt de vrijgave van de bankwaarborg schriftelijk aan en voegt hierbij het gunstig attest van de controle of van de eindcontrole van de uitgevoerde werkzaamheden.

ARTIKEL 3 - TOEZICHT OP DE UITVOERING VAN DE VERGUNNING

3.1. De kosten met betrekking tot het door de ambtenaren van A.W.V. uitgevoerde toezicht, als bedoeld in artikel 18 § 5 van het Retributiebesluit, zullen, na de uitreiking van een gunstig attest over de uitgevoerde en vergunde werkzaamheden, worden aangerekend tegen de werkelijke kostprijs, tenzij dit anders is geregeld in een protocol dat de vergunninghouder ondertekend heeft.

3.2. Als het Vlaamse Gewest de opdrachtgever is, worden er geen toezichtkosten aangerekend.

ARTIKEL 4 - PLAATSEN VAN DWARSLEIDINGEN

Elke dwarsleiding onder de gewestweg en zijn aansluitingen wordt gelegd zonder de rijweg op te breken.

In afwijking van het eerste lid worden de dwarsingen die in open sleuf mogen worden uitgevoerd, expliciet vermeld in deze bijzondere voorwaarden.

Het boren of persen mag nooit vervormingen van de rijweg tot gevolg hebben. De methode waarbij een mantelbuis na de grondboring wordt ingebracht, wordt verboden, omwille van het gevaar op instorten van de voorafgaandelijk gemaakte boring.

Bij autosnelwegen en gewestwegen met middenberm bedraagt de boordiepte minstens 2 meter en moeten alle holle ruimten met een speciaal daarvoor bedoelde specie worden opgevuld. Voor de andere gewestwegen is de minimale boordiepte 1 meter.

De boring blijft zo mogelijk horizontaal over de volledige lengte van de wegverharding.

In geval van onderboring of onderpersing van autosnelwegen of gewestwegen met middenberm moet de vergunninghouder voor de aanvang van het vergunde werk een opmeting op tegenspraak uitvoeren van het niveau van de rijwegverharding in een zone boven de boring of persing.

Een jaar na het beëindigen van de boring of persing moet de vergunninghouder een heropmeting op tegenspraak uitvoeren. Die meting is een beoordelingsgegeven voor de definitieve aanvaarding van het vergunde werk. Beide metingen komen ten laste van de vergunninghouder.

De juiste locatie van de te meten profielen wordt als volgt bepaald:

- 1° twee profielen per rijrichting, haaks op de boring waarvan één op de rand of parkeerlijn of pechstrooklijn en het andere op de aslijn tussen de eerste en de tweede rijstrook;
- 2° ieder profiel wordt 20 meter voor en achter de lijn van de boring gemeten en voorziet in meetpunten om de 0,20 meter.

ARTIKEL 5 - AANWEZIGHEID VAN BOMEN

Er mogen nooit wortels worden beschadigd.

Minstens op normale sleufdiepte moet met een minimale opening een boring gemaakt worden vanaf 1,50 meter voor de boom tot 1,50 meter voorbij de boom. De holte moet zorgvuldig worden aangevuld met goede grond, afkomstig van de uitgraving in de onmiddellijke omgeving van de boom. Deze aanvulling wordt zorgvuldig verdicht.

ARTIKEL 6 - BEREKENING VAN DE RETRIBUTIE

Pm: de berekening wordt automatisch gegenereerd o.b.v. de toepassing 'A&V' van het Agentschap Wegen en Verkeer.

- **Tarief: vaste retributie 62 € * nieuwe index / basisindex =**
- **Variabele retributie (jaarlijks te betalen):**
 - o **nutsleidingen – tarief C (5€/m³/jaar met een minimum van 0,05 € per lopende meter / jaar) * index (= 6,44 €/m³/jaar of 0,06 € / lp /jaar);**

- **parkeerterreinen (laadinfrastructuur zelf maakt inherent onderdeel uit van het parkeerterrein) tarief F (1,25 €/m²/jaar) * index (= 1,61 €/m²/jaar).**

Deze retributie zal overeenkomstig art. 23 vervat worden in de globale aanrekening van de startretributie voor wat betreft dit lopend werkjaar.

ARTIKEL 7 – VERSLAGEN VOORBEREIDENDE VERGADERINGEN MET DE VERGUNNINGHOUDERS

De verslagen van de voorbereidende vergaderingen met de vergunninghouders worden als bijlage bij de vergunning gevoegd.

De in deze vergaderingen gemaakte afspraken maken integraal deel uit van de vergunning en zijn bijgevolg bindend voor alle betrokken partijen.

ARTIKEL 8 – KLIP-decreet

Overeenkomstig het KLIP-decreet van 14 maart 2008 wordt de vergunninghouder geacht zich te melden als kabel – en leidingbeheerder (KLB). Het Vlaamse Gewest zal geen enkele verantwoordelijkheid dragen indien dit niet gebeurt. De richtlijnen voor graafmachinisten en grondwerkers voor werken in de nabijheid van Fluxys leidingen en hoogspanningskabels dienen gerespecteerd te worden.

ARTIKEL 9 – VEILIGHEID VAN DE WERF

8.1 De definitieve bestrating, uitgezonderd de KWS-lagen, dient volledig afgewerkt te worden binnen de vijf werkdagen na het dichten van de sleuf op die plaats.

8.2 Bij de uitvoering moeten alle nodige technische en bewarende maatregelen getroffen worden om het regenwater optimaal te evacueren om schade aan het openbaar domein en de private eigendommen, door infiltratie en afvloeiing van regenwater te voorkomen.

8.3 De veiligheidscoördinatie is ten laste van de vergunninghouder.

ARTIKEL 10 – WERFVERGADERINGEN

Tijdens de uitvoering van de werken worden er regelmatig werfvergaderingen georganiseerd door de vergunninghouder waarop de toezichter van de vergunninghouder en zijn aannemer aanwezig zijn en waarop de betrokken partijen worden uitgenodigd. De frequentie van deze werfvergaderingen wordt afgesproken op het voorafgaandelijk overleg.

ARTIKEL 11 – OPBRAAK

9.1 Verhardingen in herbruikte materialen (tegels, straatstenen, ...) alsook aanhorigheden van de wegen (boordstenen, rioolkolken, deksels, ...) worden zeer omzichtig opgebroken, gereinigd en gesorteerd op een veilige plaats gestapeld in afwachting van hergebruik. Deze plaats zal worden bepaald in overleg met de domeinbeheerder.

9.2 Niet-herbruikbare materialen, afkomstig van de opbraak, worden regelmatig, minstens wekelijks, tenzij andersluidende afspraken op het voorafgaandelijk overleg, van het openbaar domein verwijderd naar de stortplaats van de vergunninghouder of zijn aannemer.

9.3 Verhardingen in beton en bitumineuze verhardingen worden steeds over de volledig dikte ingezaagd alvorens te worden opgebroken

ARTIKEL 12 – WIJZIGINGEN AAN VERGUNDE INFRASTRUCTUUR

De vergunninghouder mag in geen geval veranderingen aan de vergunde infrastructuur aanbrengen zonder voorafgaande toestemming van de administratie.

ARTIKEL 13 - AANSPRAKELIJKHEID

De vergunninghouder is zowel tegenover derden als tegenover het Vlaamse Gewest aansprakelijk voor verlies, ongevallen of schade die te wijten zijn aan het gebruik van het vergunde domein. Hij is tevens aansprakelijk voor alle gevolgen die een gevolg zijn van de plaatsing of de aanwezigheid van de laadinfrastructuur en de aanhorigheden ervan, alsook van de wijziging of de stopzetting van het gebruik ervan.

ARTIKEL 14 - BEPERKING LICHTVERVUILING

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt, moet bij inwendig verlichte constructies, de luminantie beperkt blijven tot 400 cd/m². Deze waarde geldt voor elke plaats op het trottoir of de zijberm of aan de rand van de weg, op een hoogte van 1,60 m.(d.w.z. trottoir of zijberm aan de kant van de constructie of aan de overzijde van de weg).

ARTIKEL 15 - ELEKTRISCHE LAADINFRASTRUCTUUR

De elektrische laadinfrastructuur kan bestaan uit laadpalen met laadpunten voor fietsen, brommers, personen- en bestelwagens.

Er wordt voorzien in minimaal 1 en maximaal 2 laadpalen voor personen- en bestelwagens (met maximaal 2 autostaanplaatsen per laadpaal). Deze laadpa(a)l(en) dient van het type snellader te zijn (oplaadpunt voor hoog vermogen zie RICHTLIJN 2014/94/EU) en heeft een minimaal laadvermogen van DC (50 kW)) en dient te voldoen aan de internationale standaarden.

Er kan ook één laadpaal voor fietsen en/of brommers voorzien worden met maximaal 8 oplaadpunten.

In het totaal kan er maximaal 85 m² openbaar domein gebruikt worden om alle infrastructuur inclusief parkeerplaatsen, laadpalen en aanhorigheden op te voorzien.

ARTIKEL 16 - ELEKTRISCHE LAADPUNTEN

De elektrische laadpunten voor voertuigen moeten minimaal geschikt zijn voor de meest courante types elektrische voertuigen die de mogelijkheid hebben om DC te laden. Er mogen geen technische belemmeringen zijn waardoor sommige voertuigen niet op een laadpunt kunnen worden aangesloten (alle op dat moment in de markt courante standaarden (zoals Chademo en CCS) dienen dus beschikbaar te zijn). Daarnaast dienen deze te voldoen aan de technische specificaties voor oplaadpunten uit bijlage II van de Europese richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (RICHTLIJN 2014/94/EU).

Opladers voor elektrische fietsen zijn 230 V 16A standaardcontactdozen die spat- en waterdicht zijn, bij voorkeur IP55 of hoger.

ARTIKEL 17 – VRIJE DOORGANG

In stedelijk gebied, langsheen een gewestweg, wordt de laadpaal zo geplaatst dat er een vrije doorgang voor de zwakke weggebruiker is gegarandeerd van minimaal 1,5m.

ARTIKEL 18 - ZICHTBAARHEID

Elektrische laadinfrastructuur mag het zicht op het verkeer niet belemmeren.

ARTIKEL 19 - VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

De vergunninghouder voorziet de nodige (mechanische) veiligheidsvoorzieningen ter preventie van aanrijding van een laadpaal of onderdelen van de elektrische laadinfrastructuur (bv. afscherpende constructie).

De geïnstalleerde oplaadsystemen moeten voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en voorzien zijn van een CE-conformiteitsverklaring en tevens voldoen aan de geldende IEC (veiligheids)normen.

ARTIKEL 20 - TOEGANKELIJKHEID

Weggebruikers met een elektrisch voertuig moeten zonder enige technische belemmering gebruik kunnen maken van het oplaadpunt. Bij het plaatsen van de elektrische laadpunten dient men er rekening mee te houden dat de bedieningsknoppen en het leestoestel(display) eenvoudig toegankelijk en gebruiksvriendelijk zijn.

ARTIKEL 21 – VERMIJDEN WATERSTAGNATIE

Er mag zich geen waterstagnatie voordoen ten gevolge van de plaatsing van de laadpaal of aanhorigheden van de laadinfrastructuur.

ARTIKEL 22 – INRICHTING LAADZONE

De vergunninghouder staat zelf in voor de inrichting, conform het ontwerpplan, van de laadzone en de belijning van de parkeerplaats(en) ter identificatie en zichtbaarheid van de laadlocatie. Minimaal dient er een randmarkering (de 4 zijden) in het groen (RAL6024) op de parkeerplaatsen aangebracht te worden, zodat deze duidelijk herkenbaar zijn. De randmarkering kan eventueel aangevuld worden met een pictogram of een volledige opvulling van het parkeervak in het bovenvermeld groen. De vergunninghouder voorziet ruimte voor het plaatsen van de vereiste, verticale signalisatie. Het AWW zal deze verticale signalisatie plaatsen. De vergunninghouder richt hiertoe ten gepaste tijde een verzoek tot AWW.

ARTIKEL 23 – BEVEILIGING

De elektrische laadinfrastructuur moet beveiligd zijn tegen diefstal, vandalisme en oneigenlijk gebruik.

ARTIKEL 24 – IDENTIFICATIE

Op elk van de bijhorende onderdelen moet duidelijk het identificatienummer en contactinformatie (telefoonnummer van permanente wachtdienst) van de vergunninghouder of zijn onderaannemer vermeld staan.

ARTIKEL 25 – AANLEG KABELINFRASTRUCTUUR

De vergunninghouder zorgt voor de noodzakelijke kabelberekeningen, het aanleggen van de kabelinfrastructuur en elektrische veiligheidsvoorzieningen alsook voor de netaansluiting bij de elektriciteitsnetbeheerder. Er zal niet in een koppeling worden voorzien met (onderdelen van) het netwerk van het Agentschap Wegen en Verkeer.

ARTIKEL 26 - MOGELIJKHEID TOT ONDERBREKEN VAN ALLE FASEN VAN ELEKTRICITEITSNET

Op zijn minst moeten alle fasen van het elektriciteitsnet voor de laadinfrastructuur van de vergunninghouder, ten allen tijde en onder alle omstandigheden, in hun polen kunnen worden onderbroken.

ARTIKEL 27 – CONFORMITEIT AAN REGELGEVING

Alle onderdelen van de elektrische laadinfrastructuur alsook de inrichting van de laadlocatie moeten conform zijn met Belgische en Europese regelgeving ter zake.

ARTIKEL 28 – PLANNEN EN ATTESTEN

Vooraleer kan worden overgegaan tot exploitatie, bezorgt de vergunninghouder de nodige kopieën van de elektrische plannen, de attesten van elektrische keuringen, een as-built installatieplan en een risico- en veiligheidsplan aan de lokale districtschef.

ARTIKEL 29 – WERKING LAADINFRASTRUCTUUR

De elektrische laadinfrastructuur moet op jaarbasis, onder normale condities, in 95% van de tijd beschikbaar zijn voor gebruik. Dit wil zeggen dat de vergunning kan worden ingetrokken als blijkt dat de laadinfrastructuur (of delen ervan) meer dan 5% van de tijd buiten gebruik is gesteld wegens defecten, onbeschikbaarheid van het netwerk (elektriciteit of betaalnetwerk), langdurend onderhoud, et cetera. Normale operationele condities, zoals bijvoorbeeld het opladen van een voertuig, vallen niet onder deze noemer. Calamiteiten (of herstel na) zullen geval per geval behandeld worden door de betrokken afdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer.

ARTIKEL 30 – BETAALMIDDELEN

Er dienen minstens 2 betaalmogelijkheden voor de klant beschikbaar te zijn. Betaalmogelijkheden zijn bijvoorbeeld een betaaldienst met Bankkaart (Bancontact/Maestro/...) of Kredietkaart (Visa/Mastercard/...), via een interoperabele laadpas, SMS, een app via Smartphone.

ARTIKEL 31 – GROENE STROOM

De stroom die gebruikt wordt voor het laden van de voertuigen en voor de werking van de laadinfrastructuur zal voor 100% bestaan uit zogenaamde groene stroom of hernieuwbare energie. De vergunninghouder levert hiervoor een verklaring op eer af dat hij aan deze voorwaarde zal voldoen.

ARTIKEL 32 – TARIEVEN

De prijzen die aangerekend worden door de vergunninghouder aan de gebruiker, zijn redelijk (marktconform), gemakkelijk en duidelijk te vergelijken, transparant en niet-discriminerend.

ARTIKEL 33 – RECLAME

Het is toegestaan om onder voorwaarden en mits akkoord van het Vlaams Gewest een prijspaal / herkenningspaal te plaatsen zodat het voor automobilisten duidelijk is dat er op de locatie snellaadpalen aanwezig zijn.

Er is geen reclame toegelaten op de laadpaal en aanhorigheden. De naam en het logo van de fabrikant en/of exploitant worden niet als reclame beschouwd.

ARTIKEL 34 - OVERMACHT

Het Vlaamse Gewest kan niet aansprakelijk worden gesteld indien de locatie door het toedoen van derden (ook andere overheden) tijdelijk (of permanent) ontoegankelijk/onbereikbaar is geworden.

Enkel indien er door (of in opdracht van) het Vlaams Gewest (wegen)werken aan de autosnelweg of parking worden uitgevoerd en die als gevolg hebben dat de bovenvermelde locatie met laadpalen gedurende een minimale aaneengesloten termijn van 7 kalenderdagen volledig onbereikbaar is, gebeurt er een automatische en stilzwijgende verlenging van de termijn (zie artikel 2.4. *Algemene Voorwaarden*) met een verdubbeling van het aantal kalenderdagen dat de locatie onbereikbaar was.

Derhalve kan er aan het Vlaamse Gewest geen verdere eis gesteld worden wegens de onbereikbaarheid van de dienstzone (ook niet indien de termijn van onbereikbaarheid minder dan 7 kalenderdag zou zijn).

ARTIKEL 35 – BEHEER EN NETHEID

Binnen de grenzen van het terrein dat tot de vergunning behoort (de exploitatiezone die de vergunninghouder dient aan te geven in zijn ontwerpplan) staat de vergunninghouder in voor het beheer en netheid.

Alle aanwezig infrastructuur dient voortdurend keurig onderhouden te worden en de exploitatiezone moet steeds in een nette staat zijn.

Voor akkoord,