

PROJECTSTUURGROEP VAN SINT-TRUIDEN

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 26/02/2020

Verslaggever: Marijke Wevers

Verslag versie 19/06/2020

Onderwerp: Projectnota: Herinrichting N722 en N759:
aanleg conforme fietsinfrastructuur op grondgebied Sint-
Truiden

Aard van de PSG-beslissing¹

Eindbeslissing bij consensus

Aanwezigheidslijst

1. Vaste leden

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Aanwezig via volmacht (V) Afwezig (N)
Initiatiefnemer	AWV Limburg		
Vertegenwoordiger van de betrokken weg- of waterwegbeheerder	Katleen Loos	dienstkringenieur	A
Vertegenwoordiger van de betrokken gemeente	Stad Sint-Truiden		
	Veerle Heeren	Burgemeester	N
	Johan Vangeffelen	mobilitéitsambtenaar	A
	Carolien Haijen		A
Vertegenwoordiger van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken	Sofie Van Campenhout	mobilitéitsbegeleider	A

2. Bijkomende leden

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Aanwezig via volmacht (V) Afwezig met schriftelijke opmerkingen (S) Afwezig (N)
Provincie Limburg	Rik Schreurs		A
	Ruben Vandael		N
De Lijn	Kristof Nowicki		A

¹ Verwijder wat niet past.

3. Vergunningverlenende instanties

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Afwezig (N)
ANB	Sander Malfroy	leidinggevende	N
Onroerend erfgoed	Giel Verbeelen		N

4. Genodigden

Organisatie	Naam	Dienst / Functie	Aanwezig (A) Afwezig (N)
Fietsersbond Sint-Truiden	Diederik De Leersnyder	afgevaardigde	N
Lokale Politie Sint-Truiden-Gingelom-Nieuwerkerken	Sophie Dekkers	Consulent lokale politie, directie operationele coördinatie	N
Sweco Belgium nv	Marijke Wevers	Senior-Projectleider	A

Vaststelling van het quorum²

- ✓ De voorzitter stelt vast dat alle vaste leden fysiek of bij volmacht aanwezig (A of V) zijn en dat de PSG dus rechtsgeldig kan beraadslagen en een consensus kan vaststellen.
- ☐ De voorzitter stelt vast dat minstens één van de vaste leden niet aanwezig (N) is. De PSG is dus niet rechtsgeldig samengesteld en kan bijgevolg vandaag niet tot een besluit komen.

Verslag van de vergadering

Het project wordt toegelicht.

AWV geeft aan dat zij geen voorstander zijn om een haag te voorzien tussen rijweg en fietspad. Zij beschikken over onvoldoende middelen om hier voldoende onderhoud te voorzien. De bermen doen dienst als wadi's, het fietspad infiltreert waar mogelijk in de bermen. De stad wenst een haag, deze moet voldoende weerstand hebben tegen dooizouten en vocht (wadi).

Voor de fietsoversteek aan de fietssnelweg geniet de bajonet met enkele oversteken de voorkeur, de fietspaden die ertoe leiden moeten overal een volwaardige opstelruimte hebben en 2m breed gemaakt worden.

² Vink een van volgende opties aan of verwijder wat niet past.

Vraag om een fietspad of een fietssuggestiestrook te voorzien tot na de overdekte fietsenstalling ter hoogte van Terbiest. De toegang tot deze fietsenstalling zal voorzien worden komende van het fietspad en niet via de toegangsweg naar het domein waardoor deze noodzaak er niet is.

Bij het tekenen van de inritten moet de nodige aandacht gegeven tot de bereikbaarheid van alle woningen, zo lift er achter huisnr. 148/156 nl nog een woning.

De Lijn vraagt om bij alles bushaltes een opstapvlak te voorzien van 1m zonder hierbij de breedte van de busboordsteen te tellen.

Er wordt gevraagd om een nieuwe variant te bekijken voor de omgeving van de Schoolstraat x N722. De bushalte thv huisnr. 226 kan zonder schuilhuisje voorzien worden. De oprit naar de N718 en de bushalte kunnen van plaats gewisseld worden. Tevens is de straat aan de overzijde van de Schoolstraat een private weg, deze wordt beschouwd als inrit en niet als fietspad. Hierdoor kunnen er naar de Schoolstraat 2 enkelrichtingsoversteken voorzien worden ipv 1 dubbelrichting waarbij de N718 enkel in wordt.

Ter hoogte van de spoorwegovergang wordt het fietspad aan de bovenzijde van het plan aanliggend getekend, en aan de onderzijde vrijliggend.

Ter hoogte van het kruispunt van de Senselberg wordt een volwaardig fietspad van 2m breed voorzien en volwaardige bushaltes. Tevens wordt onderzocht of het mogelijk is om de middenberm minder overrijdbaar te maken.

Pannenhoven is voor de bewoning wel nog in/uit, voor het domein Nieuwenhoven is dit enkel uit.

Ter hoogte van de kruispunten dient de boordsteen verlaagd te worden voor de overstekende fietser.

De toegang van Nieuwenhoven dient uitgewerkt te worden zonder middengeleider maar wel met een ander materiaal en vlaggen en zo ter hoogte van de toegang zodat deze toch nog geaccentueerd wordt.

Ter hoogte van de rotonde dienen de voetpaden te stoppen aan de voetgangersoversteken als deze niet verder de straat in gaan.

Bij de nieuwe netplannen van De Lijn zal er geen S-net meer naar Nieuwenhoven lopen.

Indien lijn S2 wegvalt is er geen halte meer nodig in de Nachtegaalstraat.

Onteigeningen gebeuren per deel dat in uitvoering zal gaan, dus niet voor de totale lengte (volledig traject).

Opmerkingen bij dit verslag

Opmerkingen op dit verslag worden binnen de 10 werkdagen overgemaakt aan de voorzitter van de PSG. De voorzitter beslist over de gevraagde aanpassingen en maakt indien nodig een aangepast verslag over. Het verslag en de eventuele reacties erop worden in het dossier opgenomen.

Bijlagen³

★

³ Minstens toe te voegen: schriftelijke opmerkingen die voor de vergadering ontvangen werden.