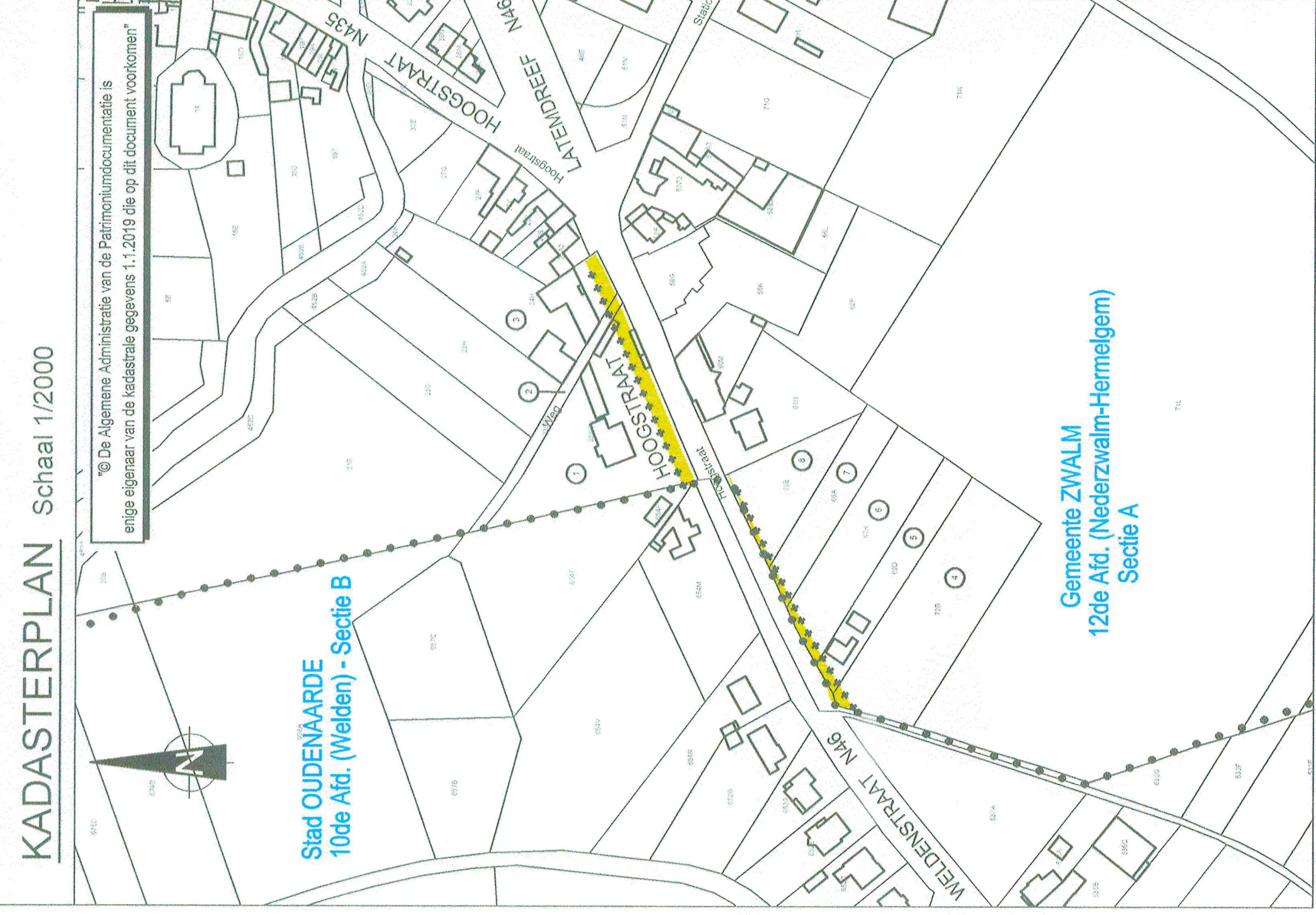


INNINGSTABEL									
Nr. inrichting	Gronkante	Kadastrale gegevens	Naam	Eigenaar	Straat	Postcode gemeente	Aard perceel	Totale oppervlakte (m²)	Ontseingsinstansie
1	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	9704	413/Agentschap Wegen en Verkeer
2	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	526	27/Agentschap Wegen en Verkeer
3	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	3056	113/Agentschap Wegen en Verkeer
4	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	3842	45/Agentschap Wegen en Verkeer
5	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	1410	64/Agentschap Wegen en Verkeer
6	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	3204	92/Agentschap Wegen en Verkeer
7	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	1271	42/Agentschap Wegen en Verkeer
8	Zwalm	12	A	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	43520A/0367/000000	huis	1332	43/Agentschap Wegen en Verkeer

Eigenaarsgegevens zijn om privacyredenen onleesbaar gemaakt



TABELLEN : COÖRDINATEN (Lambert '72)

& TUSSENAFSTANDEN

Tabel tussenafstanden			
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden		Tussenafstanden	
Tussenafstanden			