Herinrichting Ieperse Steenweg (N8)

Het Agentschap Wegen en Verkeer plant de herinrichting van de Ieperse Steenweg (N8), van de E40 tot net voorbij de gemeentegrens met Alveringem. Over een afstand van ongeveer 4,5 kilometer wordt de gewestweg veiliger en praktischer ingericht.

Ventwegen voor vlottere doorstroming

In de volledige projectzone worden ventwegen aangelegd voor fietsers en lokaal verkeer.
Een ventweg is een weg die parallel loopt met de gewestweg.

Veiliger fietsen

De fietspaden in de projectzone liggen nu net naast de rijweg. In de toekomst ligt er een groene zone tussen de fietsers en het doorgaand verkeer.

Veiligere kruispunten

De kruispunten in de projectzone worden heringericht en veiliger gemaakt voor fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer.

Vlaanderen
is wegen en verkeer

“Door de aanleg van ventwegen moet het landbouwverkeer niet direct de hoofdweg oprijden, maar via een kruispunt met verkeerslichten. Dat zorgt voor een vlottere doorstroming.”

Andere projecten op verbinding Ieper-Veurne

Naast dit project plant Wegen en Verkeer ook andere projecten op de N8 tussen Ieper en Veurne. Op **www.wegenenverkeer.be/N8-Westhoek** vind je een overzicht van alle projecten.

Het ontwerp in een notendop

Eind 2020 werd het ontwerp van de Ieperse Steenweg, tussen de E40 en de gemeentegrens met Alveringem, afgewerkt. Hier zie je hoe dit stuk er na de werken uit zal zien.

1. Langs de Ieperse Steenweg komt een **ventweg voor lokaal verkeer** die ook dienst doet als **dubbelrichtingsfietspad**. Aan de westkant loopt de ventweg van de Bulskampstraat tot net voor het kruispunt met de Gouden-Hoofdstraat.

2. Vanaf het kruispunt met de Gouden-Hoofdstraat wisselt de ventweg en het dubbelrichtingsfietspad van kant naar de **oostkant** van de Ieperse Steenweg.

3. Aan de oost- en westkant komen verschillende korte **ventwegen** voor lokaal verkeer:
   - van de Tarwestraat tot de rotonde aan de E40
   - van de Krommegrachtstraat tot het kruispunt met de Oerenstraat
   - van de Zwarte Paardstraat tot voorbij de Schaapstraat

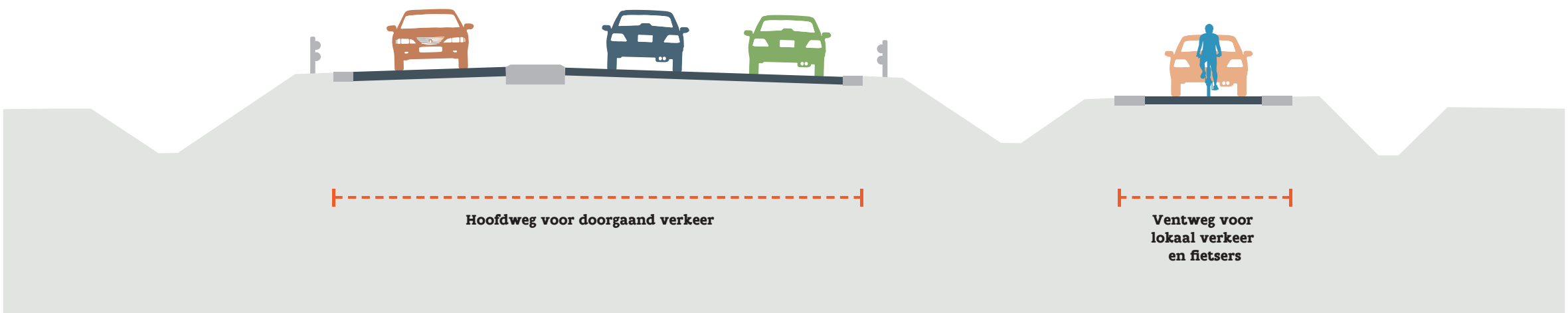
4. Het kruispunt met de Presendestraat wordt ingericht met **verkeerslichten**. Er komen detectoren voor verkeer dat uit de zijstraat komt, zodat de lichten niet nodeloos op rood blijven staan.

Geïnteresseerd in het volledige ontwerp?
Kijk op de website **www.wegenenverkeer.be/N8-Westhoek**

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Het wegbeeld van de Ieperse Steenweg *

In de toekomst worden fietsers en lokaal verkeer zoveel mogelijk gescheiden van doorgaand verkeer. Fietsers en lokaal verkeer rijden op de ventwegen. Tussen de ventwegen en het doorgaand verkeer ligt een gracht of leggen we extra groen aan.



* De Ieperse Steenweg gaat er niet overal exact zo uitzien als op deze dwarsdoorsnede. Het beeld is wel representatief voor het grootste gedeelte van de projectzone van de E40 tot net voorbij de gemeentegrens Veurne-Alveringem.

Geïnteresseerd in het volledige ontwerp?
Kijk op de website **www.wegenenverkeer.be/N8-Westhoek**

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Volgende stappen in het project

Eind 2020

Afwerken ontwerp

- Eind 2020 werd het ontwerp van de nieuwe situatie helemaal afgewerkt.

Eind 2020 - Begin 2021

Omgevingsvergunning

- Voor het project uitgevoerd kan worden, moet er eerst een omgevingsvergunning verkregen worden.
- Tijdens de aanvraag van de omgevingsvergunning loopt er een openbaar onderzoek. Gedurende 30 dagen kan iedereen opmerkingen of bezwaren meedelen. Hiervoor kan je terecht op het stadhuis van Veurne of dat van Alveringem, of digitaal op **www.omgevingsloket.be**.

Midden 2021

Keuze aannemer

- Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning kiest Wegen en Verkeer een aannemer om de werken uit te voeren.

...

De werken zelf

- De start van de werken is afhankelijk van de doorlooptijd van de procedures.
- De werken duren enkele jaren in totaal. Om de hinder te beperken en de bereikbaarheid te garanderen, werken we in verschillende fases.
- In de eerste fase is er weinig hinder, we leggen eerst de ventwegen aan naast de bestaande weg.
- Doorgaand verkeer richting Ieper en richting Veurne blijft altijd mogelijk tijdens de werken.

Op de hoogte blijven van het project?

Kijk op www.wegenenverkeer.be/N8-Westhoek en schrijf je in voor de digitale nieuwsbrief.

Vragen?

Neem contact met ons op via bereikbaarheidsadviseur.wvl@wegenenverkeer.be

Vlaanderen
is wegen en verkeer