

Kader attentieverhogende elementen t.h.v. schoolomgevingen

Status: definitief

Bijkomende niet-juridische markeringen en verticale elementen t.h.v. schoolomgevingen

De schoolomgeving zichtbaar en herkenbaar maken is iets anders dan overdadig de aandacht trekken. Er moet over gewaakt worden dat er geen mengelmoes ontstaat van verschillende manieren om de schoolomgeving aan te duiden. Het is aan te raden dat de lokale overheid duidelijk kiest op welke uniforme wijze zij de schoolomgevingen op haar grondgebied wil aanduiden.¹

Het (overvloedig) aanbrengen van bijkomende niet-juridische markeringen en verticale elementen ter hoogte van schoolomgevingen langs gewestwegen leiden de aandacht af van de reeds aanwezige en wettelijk voorziene signalisatie. Bovendien kunnen markeringen een gevaar betekenen voor tweewielers omwille van een verminderde stroefheid van het wegdek.

Omwille van bovenstaande redenen gaat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorzichtig om met het plaatsen van bijkomende niet-juridische markeringen en/of verticale elementen ter attentie van schoolomgevingen. Deze nota biedt een afwegingskader en houvast voor het beoordelen van aanvragen.

¹ Zie ook "Werkboek Schoolomgeving, Samen werken aan een duurzame en verkeersveilige schoolomgeving".

Afwegingskader

Volgende voorwaarden worden door het AWV gevolgd voor het behandelen van aanvragen van lokale besturen.

Algemeen

- De kosten voor het plaatsen en onderhouden van deze markeringen en verticale elementen zijn ten laste van de lokale overheid. Bij investerings- of onderhoudswerken is het verwijderen en opnieuw aanbrengen eveneens een kost die door de lokale overheid moet worden gedragen.
- Eventuele horizontale markeringen en/of verticale elementen ter attentie van de schoolomgeving kunnen worden aangebracht aan elk begin van de zone 30 van de betreffende schoolomgeving. Indien de afbakening van de zone 30 gebeurt op meer dan 150 m van de schoolpoort, dienen de horizontale markeringen en/of verticale elementen ter attentie van de schoolomgeving op 100 à 150 m aangebracht te worden².

Horizontale markeringen

- De stroomafwaartse afstand tussen de eerste en laatste horizontale markering mag maximaal 10 m bedragen.
- Er mag geen gebruik gemaakt worden van volle of quasi volle markeringen. De omranding mag een maximale breedte van 15 cm hebben.
- Aan de rechterzijde van de rijbaan mag over een horizontale afstand van 75 cm t.o.v. de rand van de rijbaan of de binnenzijde van de randlijn geen markering worden aangebracht.
- De vermelding van het cijfer "30" kan enkel worden toegepast in een vaste zone 30 en nooit in een variabele zone 30. Er mag hierbij geen gebruik gemaakt worden van een omranding.
- Tekstuele boodschappen worden beperkt tot het aanbrengen van het woord "SCHOOL", maximaal één keer per rijrichting.
- Wettelijke verkeersborden zoals C43 en F4a/b mogen niet herhaald worden als horizontale signalisatie.
- De wettelijk bepaalde kleurtinten voor markeringen (wit en geel) mogen niet gebruikt worden met uitzondering voor het cijfer '30' en het woord "SCHOOL".
- De stroefheid en dikte van de horizontale markering dienen te voldoen aan de eisen van de meest recente versie van het Standaardbestek 250.
- De zicht- en herkenbaarheid van de door het AWV aangebrachte markeringen mogen niet in het gedrang komen.

² Naar analogie met het Ministerieel rondschrijven van 3 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving.

Verticale elementen

- De verticale elementen worden bij voorkeur geplaatst buiten de verhardingen en bij uitzondering in het voetpad.
- De vrije breedte van de looproute bedraagt bij voorkeur 180 cm (minimaal 150 cm) en een puntversmalling (= *versmalling over een lengte van maximaal 120 cm*) heeft een minimale vrije breedte van 120 cm³.
- De verticale elementen mogen niet geplaatst worden op minder dan 50 cm van de rand van het fietspad.⁴
- Indien verticale elementen worden geplaatst, dient rekening gehouden te worden met de veiligheidsstrook zoals gedefinieerd in het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel gemotoriseerd verkeer. De breedte van deze strook is afhankelijk van de V_{85} en de wegategorisering. Bij gebrek aan gegevens over de V_{85} is de max. toegelaten snelheid maatgevend voor het bepalen van de veiligheidsstrook. Indien de fysieke afscheiding in een variabele zone 30 wordt geplaatst, dient er rekening gehouden te worden met de snelheidslimiet die van toepassing is indien de variabele zone 30 niet actief is.

categorie snelheid (V85 of Vontw)	hoofdwegen	primaire wegen I	primairewegen II	secundaire wegen	lokale wegen
reductiefactor	1	1	0,9	0,8	0,7
30 km/h		n.v.t.		geen veiligheidsstrook	
50 km/h	1,5 m	1,5 m	1,4 m	1,2 m	1,1 m
70 km/h	3,0 m	3,0 m	2,7 m	2,4 m	2,1 m
90 km/h	4,9 m	4,9 m	4,4 m	3,9 m	3,4 m
100 km/h	6,0 m	6,0 m	5,4 m	nvt	nvt
120 km/h	8,6 m	8,6 m	7,7 m	nvt	nvt

- Verticale elementen binnen de veiligheidsstrook dienen botsvriendelijk te zijn.
- De hoogte van een verticaal element is beperkt tot 350 cm.
- De verticale elementen mogen niet tot verwarring leiden met de wettelijke verkeerstekens en mogen geen licht uitstralen.

Aanvraagprocedure

Aanvragen om bijkomende niet-juridische markeringen en/of verticale elementen t.h.v. schoolomgevingen aan te brengen, dienen vooraf door de lokale overheid (stad of gemeente en lokale politie) goedgekeurd te worden, vooraleer voorgelegd te worden aan het AWV. Bij de aanvraag dient een detailplan van de uitvoering gevoegd te worden.

³ Deze maatgeving is gebaseerd op de aanbevelingen uit het Vademecum "Toegankelijk publiek domein" en de gebruikersintensiteit.

⁴ Deze maatgeving is gebaseerd op de aanbevelingen uit het Vademecum "Fietsvoorzieningen".