

## Evaluatie omleidingen werken Provinciebaan

De (huidige) omleidingen naar aanleiding van de werken op de Provinciebaan (N29) zijn geëvalueerd.

### Wat is er beslist na deze evaluatie?

- De politie zal nog meer **snelheidscontroles** uitvoeren op de omleidingswegen.
- De snelheidsremmers in Assent-centrum worden geleidelijk vervangen door **straatjuweeltjes** (= definitieve snelheidsremmers).
- In kader van de **betere bereikbaarheid van Assent-centrum** worden volgende wijzigingen ingevoerd vanaf 1 oktober 2020:
  - o **In de Nieuwstraat kan onder bepaalde voorwaarden** terug in beide richtingen gereden worden.
  - o Onderstaande straten zijn **enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer en De Lijn**. Er is in deze straten ook een “**tonnagebepering van 3,5ton**” met uitzondering van het plaatselijk verkeer en De Lijn op volgende straten.
    - Nieuwstraat
    - Dorpsstraat (tussen Minnestraat en Lindenhof)
    - Lindenhof
    - Poelbos
    - Pastorijsstraat
    - Wissenbeemd
    - PannenhoefDit houdt in dat in deze straten er enkel voertuigen van bewoners/bezoekers, voertuigen voor bezoek aan handelaars, voertuigen voor leveringen, onderhoud of toezicht in deze straten mogen rijden. Ook fietsers mogen doorrijden. Het verkeer is in dubbelrichting toegestaan. Er is dus **geen doorgaand verkeer mogelijk** vanaf Staatsbaan (N2) naar Minnestraat en Dorpsstraat voorbij kruispunt met Minnestraat richting Kwadestraat..
  - o Er wordt ook een **wegversmalling** voorzien in de **Nieuwstraat** bij het begin/einde van zone 30 en in de **Dorpsstraat**
- De **controles betreffende het doorgaand verkeer** blijven behouden in o.a. Herenbosstraat en Klauwstraat.
- Er wordt een **parkeerverbod** opgelegd in de Tiensebaan ter hoogte van Klauwstraat.
- Er worden twee **oversteekplaatsen** voorzien op het kruispunt Halensebaan/Oude Tiensebaan/Tiensebaan.
- De **zone 50km/u** wordt uitgebreid op de Tiensebaan tussen gevaarlijk kruispunt en Tiensebaan nr. 3.
- Er wordt een **extra aanwijzingsbord** geplaatst in de Zandstraat dat fietsers verplicht moeten oversteken en op het dubbelrichtingsfietspad Er worden dubbele pijlen aangebracht op het dubbelrichtingsfietspad.
- De **zachte weggebruikers worden extra beschermd** op de Oude Tiensebaan (tussen N2 en Robbesrodestraat). Er wordt een asmarkering en fysieke scheiding aangebracht tussen fietspad en rijbaan door middel van verkeersgeleiders (biggenruggen + plooi bakens).
- Het **infobord op de Staatsbaan** (N2) ter hoogte van Hondstraatje wordt aangepast om het doorgaand zwaar verkeer om te leiden via de N223.

### Info

Meer info over deze wegenwerken vind je op deze website van AWW: <https://wegenverkeer.be/bekkevoort>.