Vlaanderen
is wegen en verkeer

Even geduld.

Het informatiemoment start zo dadelijk.

Informatiemoment
Herinrichting N21 Haacht

29 juni 2020

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Inhoud

1. Enkele huisregels
2. Wie is wie?
3. Het ontwerp in een notendop
4. Onteigeningen
5. Planning
6. Contact & communicatie
7. Vragenmoment

1. Enkele huisregels

- Heb je een vraag? Stel ze in de **chatbox.** Die vind je rechtsbovenaan. Aan het einde van de presentatie infomoment overlopen we alle vragen.
- Individuele vragen die enkel betrekking hebben op je eigen woning of perceel stel je best via **www.wegenenverkeer.be/contactformulier** of het telefoonnummer **016/66 57 50.**

2. Wie is wie?

- **Agentschap Wegen en Verkeer**
  - Kylie Joly: projectmanager
  - Anton De Coster: communicatieverantwoordelijke
  - Giel Cromphout: communicatiemedewerker
- **Gemeente Haacht**
  - Kris Leysen: sectorbeheerder Ruimte
  - Kristof Hermans: assistent sectorbeheerder
- **Aquafin**
  - Marc van Kerckhoven: projectmanager
- **Arcadis**
  - Joris Van den Eynde: projectleider

3. Het ontwerp in een notendop

Welke stappen zijn er gezet?

- **2018**: voorontwerp met verschillende alternatieven
- **Januari 2019:** goedkeuring door Regionale Mobiliteitscommissie (RMC)
- **Mei 2019:** finale goedkeuring door onafhankelijke expert

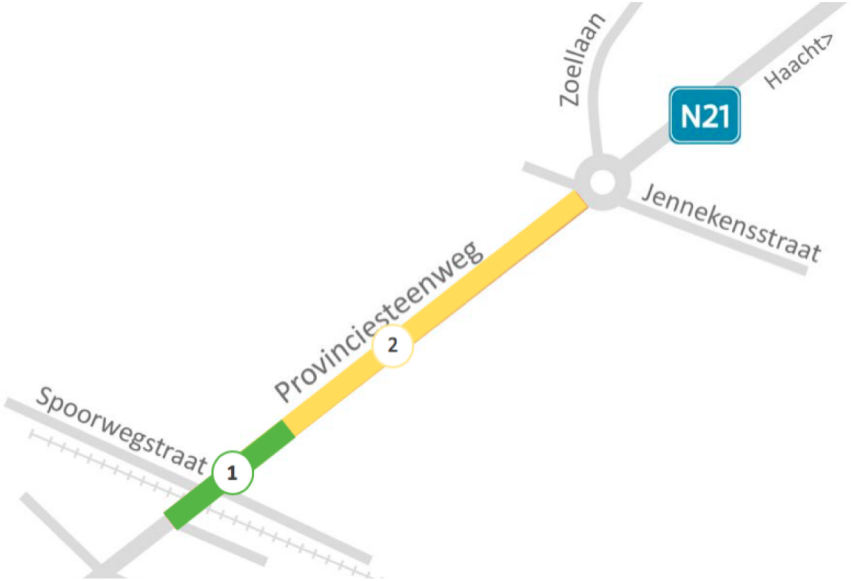
Doelstellingen

1. **Verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers**
   Belangrijke verbinding tussen Haacht-centrum en De Donck, station Haacht

2. **Vlottere doorstroming openbaar vervoer**
   Lijnen 270, 284, 503, 510 en 660 284

Het ontwerp in twee segmenten

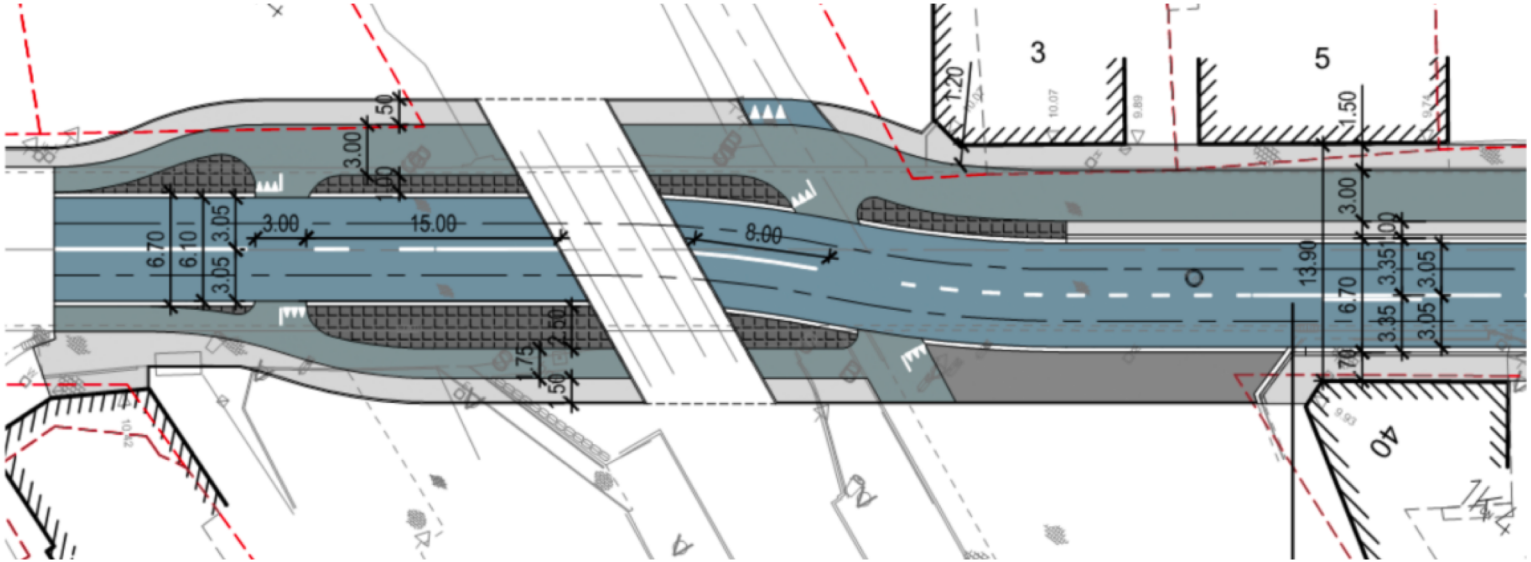
- **Segment 1:**
  van spoorwegovergang tot aan Leibeek
- **Segment 2:**
  van Leibeek tot rotonde Zoellaan



Segment 1
(bebouwd gebied, 50 km/u)

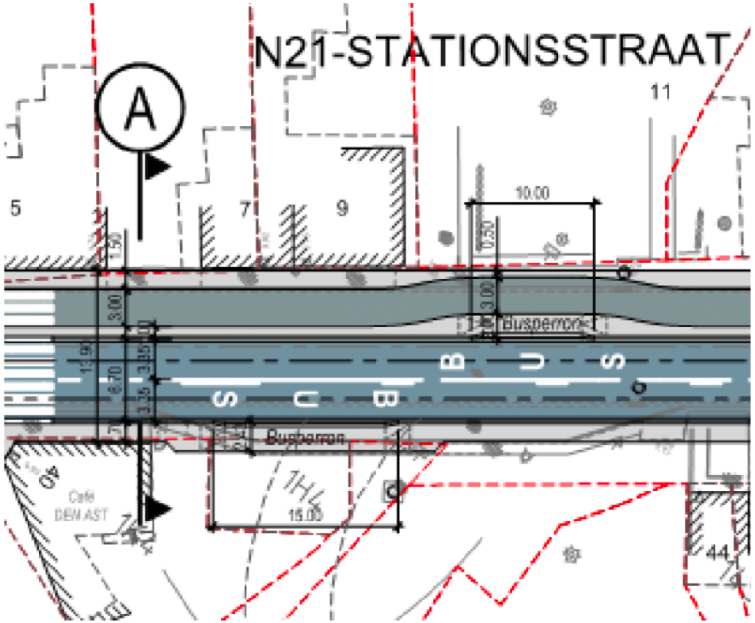
- 2 rijstroken (3,05 meter)
- Dubbelrichtingsfietspad aan NW-zijde (3 meter)
- Veiligheidsstrook (1 meter)
- Voetpaden aan beide zijden

Fietsoversteekplaats stationsomgeving



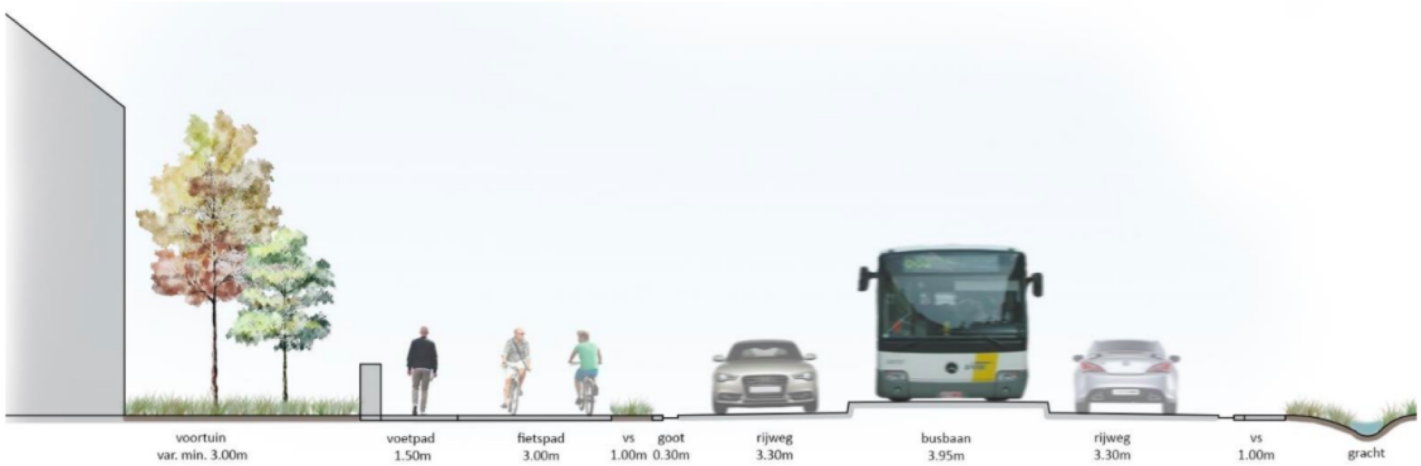
Bushalte Spoorwegstraat

- Busperron aan beide kanten (15m)
- Bussen houden halte op de rijweg



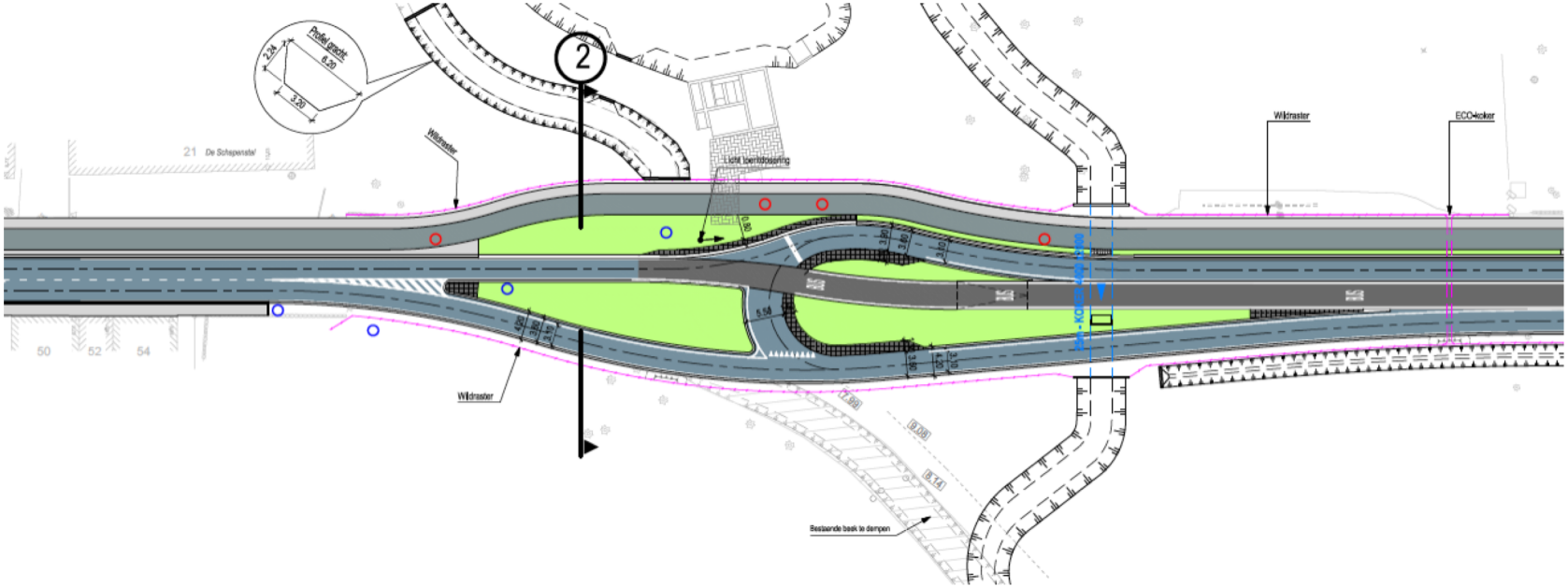
Segment 2 (bebouwing aan 1 zijde, 70 km/u)

- 2 rijstroken (3,30 meter)
- Verhoogde busbaan (3,95 meter) richting station
- Dubbelrichtingsfietspad (3 meter) en veiligheidszone (1 meter)
- Voetpad aan bebouwde zijde



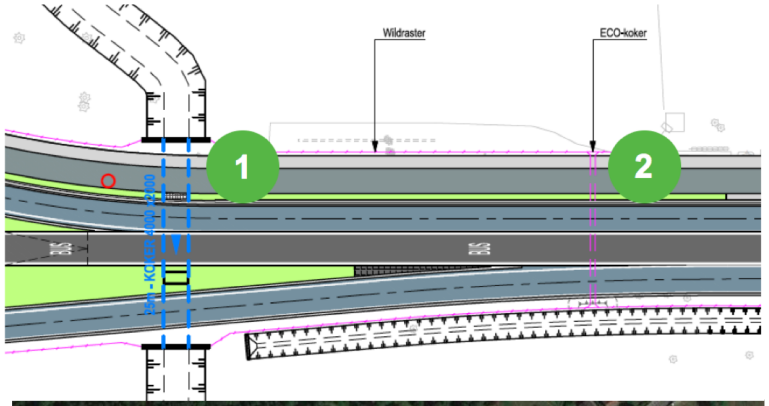
Kruising Leibeek

- Overgang tussen segment 1 en 2



Faunapassage aan Leibeek

- Passage Leibeek onder N21 (1)
- Eco-koker (2)
- **Versnippering** van natuurgebied tegengaan



Volledige projectzone: vernieuwing rijweg en riolering

- Volledige vernieuwing (en gedeeltelijke verplaatsing) van de **rijweg**: nieuwe fundering, onderbouw en asfaltlaag
- Aanleg nieuwe **riolering**: zoveel mogelijk gebufferd en geïnfiltreerd en gescheiden voor regen- en afvalwater
- Voor start van de werken: **afkoppelingsdeskundige** bekijkt gescheiden aansluitingen per woning

Stand van zaken andere projecten

- **Heraanleg stationsomgeving**
  - gestart, einde werken eind 2020

- **Pendelparking**
  - Start werken aansluitend op herinrichting stationsomgeving

- **Ongelijkgrondse kruising Haacht station**
  - Nog geen budgetten vastgelegd

4. Onteigeningen

- Stand van zaken: Definitieve **onteigeningsplannen** uitgewerkt
  - Noodzakelijke onteigeningen: aantal stroken voortuin, weilanden, braakliggende terreinen en stukken bos
  - **Geen woningen** onteigend
- Gesprekken met onteigenden vinden deze week plaats

5. Planning (indicatieve timing)

- **Begin 2021:** onteigeningen
- **2022:** aanvraag omgevingsvergunning
- **2022:** aanstelling aannemer via openbare aanbesteding
- **2023:** uitvoering

6. Communicatie

Communicatiekanalen

- Bewonersbrieven (start van de werken en bij specifieke hinder)
- Digitale nieuwsbrief
- www.wegenenverkeer.be/stationsstraat-haacht
- Infomoment voor de start van de werken
- Gemeentelijke kanalen

Vragen

- https://wegenenverkeer.be/contact
- 016/ 66 57 50

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Vragen?

Vlaanderen
is wegen en verkeer

Bedankt voor uw aandacht.